



cuenca de pamplona

La Mancomunidad plantea subir casi un 11% las tarifas de las villavesas en 2013

PROPONE QUE EL VIAJE CON LA TARJETA AUMENTE DE 0,61 A 0,67 CÉNTIMOS

Muñoz cree que es posible reducir ese porcentaje y que el incremento ronde el 6,5-7%

BEATRIZ EQUÍSOAIN IRAIZOZ

PAMPLONA. El precio del billete de la villavesa podría subir el año que viene una media del 10,9%, mientras que pagar con la tarjeta de transporte puede suponer al bolsillo del usuario seis céntimos más por viaje (de 0,61 a 0,67). La Mancomunidad de la Comarca de Pamplona (MCP) trabaja sobre este planteamiento para intentar paliar las pérdidas en el transporte urbano comarcal. Sin embargo, el propio presidente de la entidad, el socialista José Muñoz, advirtió ayer tras la reunión con los grupos en la Comisión Permanente de que se trata de una propuesta "técnica", pero que desde el equipo de gobierno "no se va a plantear ese porcentaje, sino que intentaremos bajarlo".

La propuesta que expuso ante la comisión dejó clara una cosa y es que si no se redacta un nuevo plan del transporte para el próximo año, se prorrogará el actual de 2011-2012. Es decir, se exigirá al Gobierno foral que cumpla con su obligación de aportar la cantidad de este año (7,3 millones de euros) más el IPC. El Ejecutivo navarro ya ha anunciado que no dará más de 5 millones. En cuanto a las tarifas, aquí



Vecinos de Buztintxuri se disponen a coger una villavesa. FOTO: OSKAR MONTERO

hay más discrepancias. Del 10,9% propuesto, un 5,2% es consecuencia de la subida del IVA y del IPC, mientras que el resto se plantea para suplir el déficit. Además, precios como el del viaje con tarjeta de transporte pasarían de costar 0,61 a 0,67 céntimos.

El presidente de la entidad ve sin embargo factible rebajar ese porcentaje técnico de casi un 11% de subida y, con las medidas oportunas, reducirlo hasta un 6,5% o un 7%. Entre las alternativas que trasladó en la reunión, habló de realizar una aportación extraordinaria de los ingresos generados por la producción de energía eléctrica de SCPSA —que el año pasado fueron de 518.000

"NOTICIA NEGATIVA"

● **Maya cree que el Gobierno debe mantener su aportación.** El alcalde de Pamplona, Enrique Maya, calificó ayer de "noticia negativa" el que el Gobierno haya decidido reducir su aportación al transporte urbano y apostó por que la siga manteniendo. "Ese dinero está recogido por ley y, por lo tanto, debería pagarlo", indicó. El primer edil señaló que en caso de que los ayuntamientos deban asumir ese coste, Pamplona puede hacerlo. De hecho, la reducción, dijo, ya está incluida en el borrador de presupuestos de 2013. Maya dijo no compartir la subida de tarifas, que puede llevar a una "bajada de viajeros".

euros— y trasladarlo al transporte urbano como préstamo de la entidad gestora. "Sería una medida excepcional para 2013", advirtió.

Asimismo, valoró la propuesta lanzada por el portavoz de los independientes, Manolo Romero, y que pasaría por destinar la partida de 1,2 millones para la remodelación de los pasos elevados en las calzadas de los municipios a las tarifas del transporte urbano. Según Romero, "con ello conseguiríamos al año un ahorro de unos 500.000 euros". "Que los ayuntamientos adapten los badenes a la normativa. Colocando unos cojines berlineses, por ejemplo, mejoraríamos la velocidad comercial de los autobuses", expli-

có el también alcalde de Aranguren, quien ve incluso posible que con todas estas medidas la subida de los billetes se quede en solo un 5,5%.

FUERTES CRÍTICAS DE UPN Quienes no salieron muy contentos de la reunión de ayer fueron los representantes de UPN. Su portavoz, Juan José Echeverría, indicó que valorarán la propuesta de la entidad, si bien ni siquiera el planteamiento "de Muñoz ha contado con el respaldo del PSN", dijo. El representante regionalista atacó con dureza al presidente de la entidad. "Nosotros creemos que haciendo un esfuerzo sobre las inversiones de SCPSA —entidad gestora de la MCP—, se podría lograr una rebaja fuerte. Esa disminución de los gastos de SCPSA que podrían reflejarse en una bajada de los cánones de basuras o de agua podrían compensar el déficit que tiene el transporte. Lo que hay que hacer es ponerse a trabajar y tener un poco de imaginación. Hay un enorme déficit de gestión, que podría generar un enorme ahorro en la gestión de la propia MCP y es un problema del presidente", sostuvo.

Para Muñoz, sin embargo, el problema de UPN es que "está trasladando aquí problemas externos a nosotros".

Por su parte, Itziar Gómez, de NaBai, criticó que se intente "vender" que el problema del transporte "viene de ahora porque se ha reducido la capacidad recaudatoria de las administraciones y no es así. Esto viene de lejos, de una manera de gestionar la entidad en la que son responsables el PSN y UPN, este último por haber delegado siempre la presidencia en el PSN". Desde Bildu, Peio Martínez de Eulate calificó de "barbaridad y exagerada" la subida de tarifas planteada. Asimismo, criticó el haber recibido ayer mismo esta propuesta, "que repercute en los bolsillos vacíos de los ciudadanos", si bien la analizarán en los próximos días.