



# La venta de billetes supone el 58% de la financiación del transporte público

PAMPLONA ERA EN 2010 LA 4ª CIUDAD EN LA QUE MÁS APORTABAN LOS USUARIOS AL SERVICIO

El gerente de TCC, empresa gestora de las villavesas, opina que "habría que solucionar la financiación para el futuro"

**ESTHER IMÍZCOZ**

PAMPLONA. El porcentaje del coste del transporte público que se financia mediante la venta de billetes alcanza en la Comarca de Pamplona el 58%, un ratio superior al de la mayor parte de las ciudades del Estado, entre las que se encuentran las principales urbes, Madrid y Barcelona, pero también

otras de pequeño y mediano tamaño, según datos ofrecidos por el gerente de TCC (compañía que gestiona el transporte urbano comarcal) en Pamplona, Ramón Palau. Este porcentaje podría aumentar de aplicarse la subida de las tarifas propuesta el pasado martes en la Permanente de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona

por su presidente, José Muñoz (PSN), y que plantea un incremento de hasta el 10,9% respecto a los precios actuales (aunque Muñoz confía en que no se alcance esta cifra) para compensar los 2,3 millones de euros que el Gobierno de Navarra dejará de abonar en 2013. Palau, asimismo, también indicó que la aportación de las administraciones locales en la Comarca de Pamplona es "más baja" que en gran parte del resto de áreas urbanas del Estado.

El ratio de cobertura, como se denomina el porcentaje del coste total del servicio que se sufraga con la venta de billetes a los usuarios, alcanzaba en 2010 el 65%, según

revela el último informe publicado en junio por el Observatorio de Movilidad Metropolitana, situándose en cuarto lugar en una lista de 17 ciudades españolas. No obstante, la Mancomunidad maneja un dato diferente, estableciendo el ratio de cobertura de ese año en el 58%, y un punto por debajo en 2011. Para el ejercicio presente, el ente comarcal calcula un ratio de cobertura del

**Un informe de la Mancomunidad prevé que el ratio de cobertura crecerá hasta el 64% en 2015**

59%, que según las previsiones recogidas en un documento elaborado por técnicos de la Mancomunidad que se presentó el pasado lunes a los alcaldes de los municipios que conforman la Comarca de Pamplona se irá incrementando progresivamente en los próximos años, hasta llegar al 64% en 2015.

**FINANCIACIÓN** Ante el debate surgido entre Mancomunidad, Gobierno de Navarra y ayuntamientos tras el anuncio de la Administración Foral de que no aportará los 7,3 millones que establece el Plan del Transporte Urbano Comarcal, el gerente de TCC en Pamplona señaló asimismo que su empresa es "parte afectada", pero que en estos momentos la cuestión se trabaja "en otra mesa". "El tema es de definición política, de qué tipo de transporte se quiere, qué coste tiene y cómo se sufraga", explica Palau, quien opina que "habría que buscar una solución para solventar la financiación de cara al futuro, y que no haya una discusión cada dos o tres años".