

Pamplona subirá las tasas un 2,8% después de tres años congeladas

Sólo la zona azul y los servicios sociales se libran de una subida que deberá ser ratificada por el pleno municipal

El Ayuntamiento espera ingresar 1,5 millones de euros más aunque limita la subida al IPC de agosto (sin la subida del IVA)

I.R. Pamplona

El Ayuntamiento de Pamplona aplicará una subida general del 2,8% para todas las tasas y precios públicos de 2013, salvo en las tarifas de la zona azul y aquellos servicios relacionados con el ámbito social (servicio de atención a domicilio, apartamentos tutela-

dos de emergencia, viviendas comunitarias o el comedor social, entre otros). Es la primera subida después de 3 años.

El alcalde, Enrique Maya, y la concejal delegada de Hacienda, Ana Elizalde, presentaron ayer en rueda de prensa la propuesta de Ordenanzas Fiscales, Tasas y Precios Públicos para 2013 que deberá ser aprobado en pleno. El alcalde presentó el documento en un "escenario complicado" por la situación económica "que nos lleva a tomar decisiones meditadas anteponiendo nuestro compromiso con las personas que lo están pasando peor", comentó. Maya anunció así que las tasas y precios públicos relacionadas con prestaciones sociales básicas no iban a experimentar ningún tipo de subida. El alcalde explicó además que al resto de servicios se les había aplicado una subida del 2,8% equivalente

al IPC de agosto "de tal manera que al ciudadano no le repercute la subida del IVA que se aplica en septiembre". Las tarifas de la zona azul tampoco suben aunque se mantiene el proyecto para ampliar el aparcamiento regulado a los barrios de San Juan, Azpilagaña, Milagrosa y Ermitagaña.

Los ingresos por tasas y precios públicos suponen un tercio del presupuesto del Ayuntamiento de Pamplona. Con la actualización prevista para 2013 se estima que se recauden aproximadamente 1,5 millones de euros más.

Presupuestos sin inversiones

El alcalde señaló que el proyecto de tasas y precios públicos anunciaba en parte cuáles iban a ser las líneas generales de los presupuestos que se preparan para el próximo año. Unos presupuestos que persiguen un incremento de deuda cero, marcados por la limi-

tación de la subida del IPC (no se va a aplicar más allá del IPC de agosto en tasas y precios públicos), la protección a las rentas más bajas y la reducción de las inversiones. "No se va a iniciar ninguna inversión que no esté ya comprometida en 2012", anunció. Maya se refirió al mantenimiento de los proyectos en Aranzadi y el recinto amurallado (Fortius), financiados en su mayor parte con fondos europeos. En cuanto al plan financiero de inversiones, anunció que era un documento que se iba a revisar.

En 2013 no se incrementará el gasto en personal. En cuanto a los ingresos, además de lo recaudado por tasas y precios públicos, se estima un incremento del 2% del Fondo de Haciendas Locales. Si no hubiera nuevo presupuesto y se prorrogara el actual, el límite máximo de gasto sería 178,3 millones de euros, como en este año.

Independientes y PSN plantean subir un 6% las villavesas

• El Gobierno de Navarra y la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona trabajan en la prórroga del Plan de Transporte

I.R. Pamplona

El departamento de Fomento del Gobierno de Navarra acordará con la Mancomunidad las condiciones de la prórroga del actual Plan de Transporte y la aportación del Ejecutivo al déficit del servicio mientras se elabora un nuevo plan.

Mientras sigue los avances entre ambas entidades, la permanente de la Mancomunidad se reunió ayer. PSN e independientes propusieron una subida del 6% en el transporte urbano, si bien UPN se desmarcó finalmente de esta opción. Esto supondría una subida de entre 1 y 3 céntimos el viaje pagado con bonobús, mientras que el billete sencillo de San Fermín podría subir hasta 20 céntimos. Sin acuerdo entre los grupos, será la asamblea del día 25 la que fije el aumento.

Hasta el momento, Fomento y Mancomunidad mantuvieron el lunes una reunión en la que se acordó la formación de una comisión técnica de seguimiento del transporte urbano de la comarca de Pamplona, para concretar las condiciones de la prórroga.

Un nuevo plan en 2013

Ambas partes acordaron que el nuevo Plan debería estar listo dentro del primer trimestre de 2013 y cancelar en ese momento la situación de prórroga. Según Fomento, el objetivo del nuevo Plan de Transporte pasa por configurar un nuevo modelo: más eficiente en la prestación del servicio, más estable en la cooperación entre los agentes implicados, y más sostenible financieramente.

Desde el departamento de Fomento aseguraron que las aportaciones de las administraciones públicas, que son necesarias para el sostenimiento del sistema, "han experimentado en los últimos años un crecimiento desproporcionado, imposible de sostener en el marco presupuestario en el que se va a mover a futuro la Administración de la Comunidad Foral".

Sobre la mesa se pusieron diversas fórmulas de financiación como un recargo en el impuesto de circulación, un complemento en la Contribución Urbana o la participación de la MCP del Fondo de Haciendas Locales.

La reunión entre Fomento y Mancomunidad se produjo días después de que el departamento trasladara la Mancomunidad su intención de reducir su aportación al déficit del transporte de 7,2 a 5 millones de euros. Mancomunidad y la mayoría de ayuntamientos que integran el plan comercial exigen al Gobierno que cumpla sus compromisos de financiación.



El Ayuntamiento no subirá las tarifas de la zona azul en 2013 pero mantiene la ampliación del aparcamiento regulado a los barrios de Azpilagaña, San Juan, Ermitagaña y Milagrosa. CALLEJA

Se suprimirán actividades que no se autofinancien

I.R. Pamplona

"Estamos en una época en la que la ayuda de carácter social es prioritaria y la administración local no puede seguir haciendo el esfuerzo en actividades de ocio y tiempo libre". Con estas palabras resumió el alcalde Enrique Maya la idea que tiene el equipo de Gobierno de UPN de revisar aquellas actividades que oferta el Ayuntamiento a un precio que no cubre el coste del servicio (tipo excursiones a la montaña o salidas guiadas fuera de la ciudad).

Después de tres años sin subidas, el Ayuntamiento subirá el

próximo año tasas y precios públicos y piensa eliminar aquellas actividades que no se autofinancien. "Tenemos que ser realistas y estamos en la obligación de analizar con detenimiento la viabilidad de todos los servicios que presta el Ayuntamiento".

La propuesta de tasas y precios públicos para 2013 plantea nuevos abonos para los complejos deportivos municipales por periodos inferiores al año, creando abonos de 90 y 180 días y unificando el de 30 días sin diferenciar temporada de invierno o verano. Se completan algunas tarifas de utilización de instala-

ciones municipales, como el uso de las piscinas de los complejos o de las aulas de la escuela de música, contemplando tarifas diferenciadas para usos continuados a partir de la segunda hora de utilización, como ya se hace en polideportivos o aulas de colegios. Y se revisan tarifas por ensayo y análisis que realiza el laboratorio municipal.

Las ordenanzas fiscales recogen los cambios introducidos en la Ley Foral General Tributaria. Se incrementan los porcentajes de sanción aplicables a las infracciones tributarias graves (por ejemplo no ingresar plusvalías o

impuestos en plazo); se incorpora la tributación relacionada con las licencias express; las tarifas por instalación de terrazas de la nueva ordenanza; y se unifican las tarifas por ocupación de la vía pública con elementos publicitarios autorizados.

Al impuesto de Contribución se aplicará la subida del 2,8% y al de Obras y Construcciones un tipo de gravamen máximo legal del 5%. Se actualizará el impuesto de Plusvalías y se incluye el supuesto de la dación en pago de vivienda, que obliga a los bancos (no al ciudadano) a hacerse cargo de pagar la plusvalía.