

Los partidos discrepan sobre cómo garantizar el transporte público

UPN, Independientes y PSN abogan por un nuevo plan y NaBai y Bildu exigen la financiación del Gobierno

I.R. Pamplona

La asamblea de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona aprobó ayer un presupuesto consolidado de 94,8 millones de euros con los votos favorables de UPN, PSN y los independientes, salvo la representante de Echauri, Ana Urdániz. El presupuesto recoge la subida en las tasas de agua y residuos (un 3%), en las tarifas del transporte público (5,8%) y las nuevas tarifas del servicio de taxi (5,7%)

Además, en su previsión de ingresos contempla la aportación de Gobierno de Navarra y ayuntamientos al Plan de Transporte Comarcal de 13,2 millones de euros en total. El presupuesto refleja así la situación de prórroga del actual Plan de Transporte, que garantiza la financiación del servicio hasta que se apruebe un nuevo plan.

Gobierno y Mancomunidad crearon la semana pasada una comisión paritaria integrada por técnicos de ambas administraciones con el objetivo de redactar un nuevo plan para el transporte comarcal. El fin del nuevo documento es buscar nuevas fórmulas para financiar el servicio después de que el departamento de Fomento anunciara a los ayuntamientos que no iba a mantener su aportación actual (7,2 millones de euros).

Sobre la mesa se pusieron varias alternativas como crear un recargo en el impuesto de Contribución, subir el impuesto de Circulación o plantear la participación de la MCP en el Fondo de Haciendas Locales del Gobierno de Navarra.

En el presupuesto aprobado ayer la aportación del Gobierno foral se mantiene en 7,5 millones de euros y en 5,7 millones la de los distintos ayuntamientos. Se aplica una subida del IPC del 3,3% respecto a la aportación actual.

El debate

El primero en hacer referencia al tema fue el portavoz del grupo popular, José Enrique Escudero. "Las administraciones deben aportar más al transporte urbano comarcal", dijo, y se opuso a la subida de tarifas planteada. "Creo que se lo estamos poniendo a huevo a los ciudadanos para que dejen de usar el transporte urbano". Además de las tarifas, el PP votó en contra de la subida en las tasas de residuos y del proyecto general de presupuestos.

Para Jorge Mori (PSN) el reto de estos presupuestos de la Mancomunidad es "no reducir puestos de trabajo, no reducir servicios y que se asegure la financiación del Plan de Transporte". Mori recalzó que con la prórroga del plan actual la financiación del servicio por parte del Gobierno de Navarra "está asegurada has-

La asamblea ratificó la subida en las tasas de agua y basuras, tarifas del transporte urbano y servicio de taxi

ta septiembre. Además, el nuevo plan no se pondrá en marcha hasta que no sea aprobado por esta Mancomunidad y debemos asegurar la financiación del servicio". El portavoz socialista señaló que el problema del descenso de usuarios no era el aumento de las tarifas sino la situación de crisis económica. Y desde UPN, Juan José Echeverría, se dirigió al presidente de la entidad, José Muñoz (PSN) y le dijo que no interpretara el apoyo de UPN a los presupuestos "como un cheque en blanco". Afirmó que UPN había

aprobado los presupuestos por responsabilidad y criticó las carencias en la gestión por parte del presidente de la entidad.

También votaron en contra los representantes de NaBai, que presentaron una enmienda a la totalidad del presupuesto. La enmienda fue rechazada con los votos de UPN, PSN, Independientes y PP. Itziar Gómez exigió al equipo de Gobierno de la Mancomunidad que se emprendieran acciones para sumar usuarios al transporte público. "Ustedes siguen castigando al usuario. Suben las tarifas, baja la calidad del servicio y reducimos el número de viajeros", criticó. Añadió que desde 2009 se habían generado 8 millones en excedentes que se habían destinado a la financiación y no a la inversión en el servicio. Criticó también la postura

del Gobierno de Navarra: "Lo único que busca es reducir su aportación a cualquier precio". Al respecto, NaBai presentó una moción que exigía al Gobierno de Navarra que mantuviera la financiación del servicio. La moción sólo obtuvo el respaldo de I-E, Aralar y Bildu y fue rechazada.

Desde Bildu, Eva Aranguren reclamó mayor implicación económica por parte del Gobierno de Navarra. Aranguren defendió el transporte urbano como un servicio básico y esencial y denunció la "falta de convicción sobre su necesidad de algunas fuerzas políticas". Ederne Eguino (I-E) presentó otra enmienda a la totalidad del presupuesto que fue también rechazada. Eguino se mostró contraria a la subida de tarifas y reclamó la constitución de una mesa de movilidad.



Vista de la asamblea de la Mancomunidad que se celebró ayer en la sede de General Chinchilla.

CALLEJA

"El Gobierno está en condiciones de esforzarse para financiar el servicio"

El portavoz de los Independientes, Manolo Romero, abogó por buscar fórmulas como recargos en impuestos

I.R. Pamplona

El portavoz de los Independientes, Manolo Romero, señaló la necesidad de encontrar un equilibrio para la financiación del servicio entre la aportación de los ayuntamientos, del Gobierno de Navarra y la subida de tarifas, sin que estas sean inviables para los ciudadanos. "Nosotros tenemos un compromiso por la go-

bernabilidad de esta entidad y vamos a apoyar los presupuestos", anunció. En cuanto al nuevo Plan de Transporte Comarcal, Manolo Romero señaló que había que buscar una rentabilidad social y medioambiental. "Hay que buscar una nueva fórmula, con recargos en impuestos ecológicos, contribución, circulación..., etc. Teniendo en cuenta que el 70% de los impuestos los cobra directamente el Gobierno de Navarra, es él el que tiene condiciones para hacer un mayor esfuerzo en cuanto a la financiación del servicio. Queremos que el transporte comarcal sea una prioridad en sus políticas para hacerlo viable", reclamó. Rome-

ro también abogó por que los ayuntamientos mantengan su apuesta por el transporte público "destinando de nuestros ingresos ordinarios una cuantía que haga posible mantener el transporte en las actuales condiciones". Romero planteó un nuevo plan que reduzca los obstáculos para aumentar la velocidad comercial y favorezca la circulación preferente de autobuses. Se mostró además conforme con la subida de las tarifas "que no afectan a todos los usuarios por igual y protegen a las personas más desfavorecidas y al usuario fiel, ya que el bonobús pasa de 0,61 a 0,65 € manteniendo un 40% de subvención", concluyó.

CLAVES

TARIFAS TUC

Billete sencillo 1,30 euros
Bonobús 0,65 euros
Tarifa social A (mayores de 65 años con ingresos limitados) 0,17 euros
Tarifa social B (mayores de 65 años) D (desempleados entre 52 y 65 años) y E (personas con discapacidad) 0,33 euros
Tarifa social C (familias numerosas) 0,45 euros
Tarifa nocturna 1 euro
Transbordo 0

TARIFAS TAXI

La asamblea rechazó las alegaciones de Teletaxi San Fermín, Aitan, Ecotaxi, Consumidores Irache y Asociación Sta M^a la Real

1 (zona A, diurna)
Bajada de bandera 1,98 euros
Km 0,93 euros
Hora de espera 18,98 euros

2 (zona A nocturna, B diurna)
Bajada de bandera 2,95 euros
Km recorrido 1,10 euros
Hora de espera 22,69

3 (zona B nocturna; fin de semana y festivos)
Bajada de bandera 3,50 euros
Km recorrido: 1,45 euros
Hora de espera: 29,70 euros

94,8

MILLONES DE EUROS asciende el presupuesto de Mancomunidad para 2013. Con **22,3 millones para inversiones** y otros tantos para gastos de personal. En ingresos, **tasas y precios públicos suponen 59,7 millones y transferencias, 20,7** (13,2 del Plan de Transporte y 7,5 del fondo de Nilsa).

Asamblea en Chinchilla. La MCP celebró ayer su asamblea por primera vez en su propia sede de General Chinchilla. Lo hizo en una sala de la 2^a planta. La entidad se evita así pagar el alquiler de otros espacios.

FRASES

Juan José Echeverría

UPN
"No interprete nuestro apoyo a los presupuestos como un cheque en blanco"

Jorge Mori

PSN
"La Mancomunidad aprobará el nuevo plan y debemos garantizar la financiación del servicio"

Itziar Gómez

NABAI
"Lo único que busca el Gobierno es reducir su aportación a cualquier precio"

Eva Aranguren

BILDU
"Debe haber mayor implicación económica por parte del Gobierno foral"