

El éxito del primer mercado de trueque de bicicletas y complementos provocó que a esta cita se le diera una continuidad en el Museo de Educación Ambiental de Pamplona. Hoy se cierra su tercera edición con fecha ya para la cuarta: junio.

Le cambio gratis mi bicicleta por otra

M.M.
Pamplona.

A esas bicicletas en el trastero que sólo sirven para acumular polvo desde el Ayuntamiento de Pamplona se les ofrece una salida útil: un mercadillo de trueque en el Museo de Educación Ambiental (antiguo Monasterio de San Pedro) donde se puede cambiar por otra o, simplemente, dejarla allí por si encaja en los planes de otra persona. Eso sí, cuando el propósito es llevarse una a casa, a cambio, deberá dejar otra.

Una cadena de intercambios que se ha traducido en nueve bicicletas completas a las que les une todo tipo de piezas como pedales, cuadros, cestas, ruedas, luces, frenos o manillares. Aquí también lo deseable es dejar una por otra, pero no se aplica a rajatabla. "Si son pequeñas y realmente se necesitan, se las pueden llevar porque entendemos que es muy difícil encontrarlas. Y además, nos han traído cajas y cajas, por lo que hay de sobra", explica Estibaliz Altuna Arroita, educadora ambiental y una de las encargadas de la gestión de este mercadillo.

La iniciativa surgió en septiembre del año pasado con motivo de la semana de la movilidad. "Pero fue tal el éxito de la convocatoria que se decidió repetir en la primera semana de enero durante las vacaciones de Navidad. Y ya vamos por la tercera edición", dice Altuna. Esta nueva cita ha desvelado que ya se ha creado un público fiel al trueque de bicicletas y complementos, por lo



Dos visitantes al mercadillo observando las bicicletas que se intercambian.

LUIS ZABALZA

que ya hay fecha para la cuarta: el próximo mes del 16 al 20. Y se complementa además como el mercadillo general también de trueque que el museo acoge la última semana de cada mes.

Fomentar la donación

El lunes, primer día de apertura, ya hubo tres intercambios de bicicletas. "Pero valoramos mucho el que otras personas trajeran las suyas sin llevarse nada a cambio. Gente que ya no necesita este medio de transporte, o que tiene en un trastero la de sus hijos cuando

eran pequeños; y entiende que antes de tirar hay otra solución: que sea reutilizada", indica la educadora ambiental.

El mercadillo se nutre con un tablón de avisos para aquellos interesados en una pieza específica y que, a cambio, ofrece otra. Un reflejo de que actualmente hay muchas personas que optan por hacerse sus propias bicicletas. Y este es el caso de Carlos Montoya Hernández, un desempleado de 43 años. "Es la primera vez que vengo y estoy gratamente sorprendido porque hay bastantes piezas difíciles de encontrar o

que son muy caras". Además, ya tiene pensado cómo contribuir al mercadillo. "Traeré dos ruedas que a mí no me hacen falta pero que estoy convencido servirán a otros que, como yo, por afición, prefieren hacerse sus propias bicis". O, matiza a continuación, aquellos otros que no se pueden permitir el lujo de comprarse una nueva.

No es el caso de Rafa Baqué Calvo, funcionario de 57 años, que siempre ha preferido adaptarse a su medida que optar por las estandar de las tiendas. "No sabía que existía este mercadillo y me



PARA SABER MÁS

- Horario: de 10 a 13 y de 18 a 20 horas
- El museo está en la calle Errotazar sin número, en el antiguo monasterio de San Pedro

parece fantástico. Aquí se pueden reponer las piezas que te faltan o ayudar a otros a proporcionales las que necesitan. Generalmente acudía a tiendas de segunda mano, donde se paga. Aquí además de gratis, haces un favor y te lo hacen", comentó.

La entrada y la participación es libre y tampoco es necesario inscribirse en ninguna lista. "Uno viene con su bicicleta y si aquí encuentra alguna que le encaja, se la lleva dejando la suya. El lunes nos visitó una persona que encontró precisamente el modelo que quería y se fue a casa corriendo para traer otra que ya no utilizaba", explica Estibaliz Altuna.

Tampoco se pide un mínimo de mantenimiento, pero el mercadillo también ha revelado la solidaridad de la gente. "Aquellas personas que han entendido cuál es la filosofía de este tipo de iniciativas, el que las cosas tienen vida más allá del uso individual. Así que nos traen bicicletas en muy buen estado que han dejado aparcadas sólo porque ya no las necesitan". Incluso hasta aparecen piezas que rozan ya el derecho a ser expuesta en un anticuario, como un sillín antiguo de cuero de muelles. "Para el que sepa reparar es una pequeña joya".

La oficina de turismo de Pamplona variará el horario según la época

• Abrirá todo el año, también en Sanfermines, pero ajustará la oferta al volumen de turistas que se pueden producir en cada momento

DN. Pamplona

La nueva Oficina de Turismo municipal, situada en la planta baja del edificio de Casa Seminario, junto al Ayuntamiento de Pamplona abrirá durante todo el año e irá variando su horario de atención según la época del año y la afluencia de turistas y visitantes, de manera que será más amplio en verano y durante los puentes.

A partir del 12 de mayo y hasta el 3 de julio, la Oficina de Turismo municipal abrirá de 10.30 a 14 y de 16.30 a 20 horas. Tras la campaña de primavera, en el verano se ampliará el horario y será de 10 a ocho de la tarde ininterrumpidamente. Además, en Sanfermines, como uno de los

extras presentados por la empresa adjudicataria, abrirá desde las nueve de la mañana (en lugar de a las 10 horas) hasta las 20 horas y contará con un informador más toda la semana.

En septiembre, los pliegos de la adjudicación preveían una apertura durante todo el mes de 10 a 14 horas, horario que, con la mejora presentada por la adjudicataria, se ampliará por la tarde de 16 a 18 horas durante la primera quincena, fecha en la que todavía hay mayor número de visitantes.

En temporada baja, de octubre a Semana Santa, abrirá jueves, viernes, sábados y domingos de 10 a 14 horas, excepto 11 y 12 de octubre (fiesta del Pilar) que la adjudicataria ha propuesto abrir también por la tarde de 16 a 18 horas y contratar un informador más, ampliaciones que también se realizarán el fin de semana de Todos los Santos y en los puentes de la primera semana de diciembre (del 3 al 8).

La OCU destaca la puntualidad en los autobuses de Pamplona

Un informe de la OCU entre 18 ciudades señala al transporte público de la comarca entre los que tiene menos retrasos

DN Pamplona

La red de autobuses urbanos que cubre Pamplona y comarca se encuentra entre las que acumulan menos retrasos conforme a la frecuencia anunciada. Así lo anuncia un estudio realizado recientemente por la Organización de Consumidores y Usuarios que ha analizado la frecuencia, puntualidad y los precios del transporte público de 18 ciudades españolas.

Según el informe de la OCU, "en Pamplona, Logroño y Madrid, los retrasos sobre la frecuencia anunciada están por debajo del 10%. En el resto de ciudades, la impuntualidad es habitual. En Las Palmas y Murcia, los retrasos afectan a más de

uno de cada tres autobuses".

No obstante, la OCU confirma que la puntualidad en el transporte urbano en general ha mejorado respecto a 2005. Un dato que achaca a la crisis económica y a una densidad de tráfico menor, con menos atascos, en las grandes ciudades. "También se debe a que en muchas ciudades las frecuencias de paso anunciadas han disminuido respecto al informe anterior, haciendo por tanto, más fácil cumplir sus compromisos de puntualidad".

El mismo informe destaca que la mejoría en la puntualidad no se corresponde con las tarifas. La OCU señala que la subida de precios ha sido general en todas las ciudades "y muy por encima del IPC" y cita Madrid, Santander y Albacete como las ciudades en las que han subido más las tarifas del transporte público. "Sólo en Palma de Mallorca hay un transporte en términos relativos más barato que hace diez años".

En el caso del tráfico ferroviario, el estudio no apunta conclu-

siones sobre Pamplona. Destaca que en Madrid, los retrasos en los cercanías conforme a la frecuencia anunciada sólo afecta al 6% del servicio, mientras que en Barcelona, uno de cada cinco trenes es impuntual.

Información al usuario

Otro de los puntos que analiza el estudio es la información de que dispone el usuario sobre las frecuencias de los servicios de transporte. En este caso, las pantallas dirigidas a los ciudadanos para informar sobre la llegada en hora o no del transporte que esperan tiene un funcionamiento desigual, dice la OCU. Dice que no son fiables en el caso de Las Palmas, Logroño y Murcia.

Después de este estudio, desde la OCU se pide una mayor precisión y exactitud en la información de las frecuencias de paso. También pide mecanismos ágiles y eficaces de reclamación en caso de impuntualidad, "algo que ahora, en la mayoría de los casos, no ocurre".