



Los tres nuevos autobuses híbridos se presentaron ayer en la calle Padre Moret, junto a la sede de la Mancomunidad.

JESÚS CASO

EN CIFRAS

279

Plazas de viajeros, 72 de ellos sentados, así como 6 para personas con movilidad reducida, suman los nuevos autobuses.

12

Metros de longitud suman los vehículos híbridos, de la firma Vectia y modelo Veris.12, con planta de producción en la planta de Trenasa-Navarra en Castejón.

31

Autobuses se han incorporado a la flota desde julio de 2015, en quince meses, lo que ha supuesto renovar el 22% del total, que son 140 autobuses. La antigüedad de los vehículos es de algo más de 7 años.

Las 6 villavesas híbridas reducen el consumo de gasoil en un 26,5%

La Mancomunidad incorporó ayer a la flota otros tres vehículos con motor diesel y eléctrico

Las expectativas en el consumo de combustible se han cumplido y en 2017 adquirirán doce híbridos más

P.F.L. Pamplona

Las cuatro villavesas híbridas, con motor diésel y eléctrico, que se incorporaron al servicio del transporte urbano comarcal en julio de 2015, han reducido en este tiempo en un 26,5% el consumo de gasoil, respecto a un autobús convencional. La Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, responsable del transporte urbano, añadió dos híbridos más en julio de este año y ayer presentó

otros tres, que entraron ya en funcionamiento en distintas líneas de la red. De este modo son nueve los vehículos híbridos que circulan en el servicio, dentro de una flota que suma 140 autobuses, con una antigüedad media de siete años.

Tanto la Mancomunidad, representada por su presidente, Aritz Ayesa (Bildu), como la empresa concesionaria, Transports Ciutat Comtal, en boca de Josep María Martí, consejero delegado de Moventia, hicieron ayer un balance positivo de este primer año de andadura. Ayesa subrayó que tienen perspectiva suficiente para confirmar que se cumplen las expectativas de reducción de consumos y en la misma línea, de gases de efecto invernadero.

Aritz Ayesa vinculó estas iniciativas a la certificación de la huella de carbono que la entidad recibió en 2014: "Desde entonces nos marcamos diversos objetivos de reducción de emisiones, entre ellos la progresiva conver-



Aritz Ayesa, presidente de la Mancomunidad, y Josep María Martí, consejero delegado de Moventia, atienden explicaciones, ayer, a bordo de una de las nuevas villavesas híbridas.

JESÚS CASO

sión de la flota hacia soluciones tecnológicas más respetuosas". En este contexto anunció la adquisición de doce nuevos autobuses híbridos para el próximo año 2017, y mencionó también otras experiencias piloto como la que

tienen encima de la mesa para poner en carretera una villavesa que funcione con combustible derivado del biogás obtenido en los tratamientos de los residuos, que gestiona de igual modo la propia Mancomunidad. En todo

caso, la implantación de los híbridos se inició en la anterior legislatura, aún con José Muñoz (PSN) de presidente.

Cada uno de los nuevos autobuses dispone de un motor eléctrico y otro diesel Euro VI. El inicio de la marcha lo efectúan de modo eléctrico. Y en la Mancomunidad destacan que este sistema supone cero emisiones contaminantes en paradas. Además, indican que los vehículos se pueden pasar a ser 100% eléctricos a lo largo de su vida útil.

De Castejón

Los autobuses son de la firma Vectia, que es la unión de CAF, especialista en la construcción de trenes y tranvías, y Castrosusa, centrada en el carrozado de autobuses urbanos. La planta que produce el modelo concreto que circula en Pamplona, denominado Veris.12, es Trenasa-Navarra, de Castejón.

A diferencia de los anteriores, y según expuso Martí, los tres nuevos autobuses se impulsan únicamente con motor eléctrico y el motor de gasoil sirve para generar electricidad. Además, la energía obtenida en la frenada se almacena en los denominados *capacitadores*, que del mismo modo contribuyen a alimentar el motor eléctrico.

El transporte urbano recupera viajeros en 2016

Josep Martí, de TCC, avanzó ayer que se podría superar en millón y medio de usuarios la cifra del año pasado

P.F.L. Pamplona

Al finalizar 2016, el transporte urbano comarcal podría superar en millón y medio de viajeros la cifra total de usuarios del año pasado. Avanzó ayer el dato Josep María Martí, consejero delegado de Moventia, durante la presentación de los nuevos autobuses híbridos.

A falta de datos concretos, las

estimaciones confirman la tendencia que ya se detectó el año pasado, en 2015, por primera vez desde 2009. Aquel año se inició un descenso en algunos años muy acusado, pérdida de viajeros que los responsables y técnicos de la Mancomunidad achacaban en mayor medida a la crisis económica.

En 2014 se llegó a bajar de los 33 millones, cuando pocos años antes se habían superado los 38.

En cualquier año, las cifras de 2014 estaban también condicionadas por la huelga que el servicio vivió entre el 16 de diciembre de 2013 y el 8 de enero de 2014.

En 2015 las villavesas recuperaron un 4,5% el volumen total de viajeros hasta situarse en poco más de 34 millones.

Ese año entraron en vigor las nuevas tarifas, un marco que cambió la distribución de los viajes y que, en líneas generales,

abarató los viajes para el usuario, pero de forma paralela, redujo el ingreso medio por viajero.

Josep Martí, subrayó ayer que las últimas cifras son una buena noticia. "Significa que en la Mancomunidad y en TCC Pamplona estamos haciendo las cosas bien", añadió.

El transporte público es uno de los ejes sobre los que pivota el PMUS (Plan de Movilidad Urbana Sostenible).