

PLAN DE MOVILIDAD PARA EL CENTRO

### Limitaciones al uso del coche en el Casco Viejo y Ensanche



Fuente: Ayuntamiento de Pamplona

Infografía: Itxaso Mitxitorena

## El tramo que enlaza Navas de Tolosa y Yanguas y Miranda, sólo para bus y bici

Desde la plaza de la Paz sólo podrán circular a Sarasate los residentes, y Bosquecillo se restringe al tráfico

**PAMPLONA** – El tramo desde la rotonda de Navas de Tolosa hasta Yanguas y Miranda se restringe para el paso de autobuses y bicis. La calzada se acondiciona para dos carriles de circulación, uno para cada sen-

tido, por lo que se podrá ampliar la acera del Parlamento y del lado del Casco Antiguo. Se habilitan dos pasos de peatones, y el carril bici que llega de la Taconera continúa desde San Antón a través del carril de circulación existente para dar acceso a la calle Ciudadela hasta conectar con Chinchilla. Desde la plaza de la Paz únicamente podrán circular a Sarasate los residentes y servicios, si bicis y bus. En la avenida del Ejército, la rampa de salida del parking de

Baluarte frente a Ciudadela será de entrada para el flujo que llegue de San Juan. También se prevé la apertura de entrada y salida a Sandoval desde la avenida del Ejército y la limitación únicamente de salida desde Arteaga. Se abre el cruce de Baja Navarra con Paulino Caballero para bus y bicis. Y la calle Bosquecillo quedará restringida al tráfico rodado salvo para bicis y se eliminan las plazas de aparcamiento, creando un eje continuo con la Taconera. – D.N.

## Parking disuasorio en Trinitarios y estudio para uno de rotación en Rochapea

**PAMPLONA** – El nuevo parking disuasorio se ubicará en la parcela frente al recién construido aparcamiento de autocaravanas en Trinitarios, que precisamente ha eliminado el estacionamiento que allí había para vehículos. Contará con conexiones con las líneas 3, 21, 16 y 17 para poder acceder al centro. Paralelamente, la Policía Municipal va a estudiar el aparcamiento

en la zona del barrio de la Rochapea más cercana al Casco Antiguo. En función de las "necesidades vecinales tanto del barrio como del Casco Antiguo y de la evolución del proyecto de parking de Santo Domingo" podría estudiarse el destinar uno de los aparcamientos en superficie también a la rotación, con similares características al de Trinitarios. – D.N.