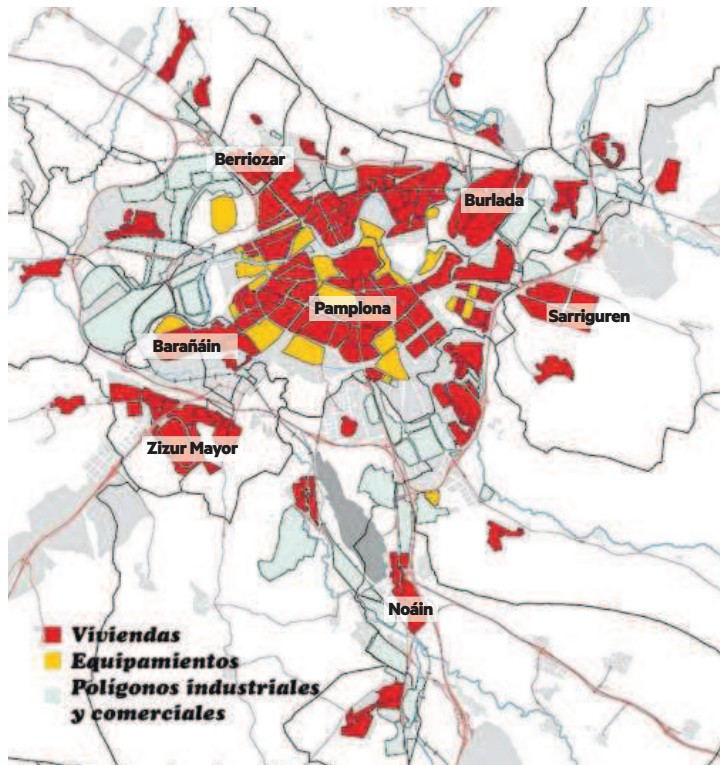


COMARCAL QUE MIRA AL 2030

División en manzanas con tráfico reducido



De izquierda a derecha, Andoni Iso, Aritz Ayesa y Jesús Velasco. Foto: Oskar Montero

Reuniones vecinales en 18 barrios y hasta 17 municipios

El amplio proceso participativo, que durará hasta junio de 2018, incluye una web

estratégico, y asimismo, entre "50 y 60 agentes" participaron en la redacción del PMUS y el diagnóstico del mismo.

Ayer, en Baluarte, y con la participación de un representante del Ayuntamiento de Vitoria-Gazteiz, que explicó el desarrollo del PMUS que en 2007-08 se implantó en Vitoria con éxito, dio arran-

que una nueva fase de participación ciudadana, que culminará en la primera semana de junio de 2018. Entre el 15 y el 30 de noviembre, 18 organizaciones sectoriales participantes en el proceso de diagnóstico "nos informarán de qué colectivos consideran que tienen que estar en este proceso participativo", y después entre el 12 y 30 diciembre de 2017 y el 10 de enero al 23 de febrero del año que viene, habrá hasta 35 sesiones, 18 en los barrios de Pamplona y 17 en los distintos municipios de la Comarca. El proceso se completará después con 2 sesiones con personal técnico de las administraciones implicadas, y sesiones deliberativas ya en abril y mayo próximos.

No será hasta octubre de 2018, cuando tenga lugar una jornada de retorno, donde se respondan a todas las valoraciones y dudas de un documento, que aún de nuevo, en 2019, tendría que ser aprobado por todas las administraciones implicadas para que pudiera echar a andar. Según valoró ayer el director de Transporte de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, Jesús Velasco, por el ámbito de actuación, puede ser un proceso de participación sin precedentes a nivel estatal. - *Marivi Salvo*

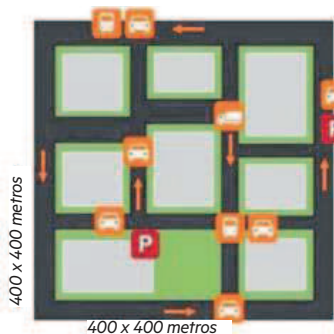
PAMPLONA – Con la presentación, ayer en Baluarte, del Plan de Movilidad, arranca un proceso participativo en el que decenas de personas de diferentes ámbitos podrán participar en el desarrollo del plan estratégico, aunque "con unos límites", es decir, por ejemplo "los ámbitos de actuación" no se van a poder modificar, ni tampoco "los objetivos planteados", porque este proceso "no es una carta a los Reyes Magos", dijo, aunque sí se podrán sugerir y realizar aportaciones a las "19 estrategias de acción", siempre que "no se salgan de los objetivos de movilidad urbana sostenible", y "sean concretas, y viables tanto económica como jurídicamente".

Andoni Iso, coordinador del proceso participativo del PMUSCP, explicó que, antes de la redacción de este Plan de Movilidad se han dado distintas fases de participación, ya que, por un lado, los 18 ayuntamientos, además del Gobierno de Navarra y la MCP, firmaron un Pacto de Movilidad, base de este plan

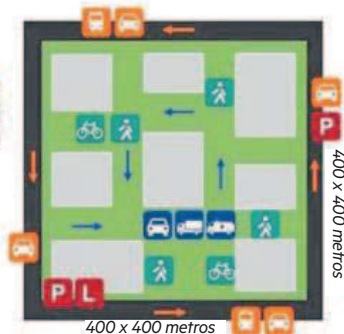
¿CÓMO PARTICIPAR?

- **Una web.** Desde ayer ya está en marcha la web www.participartepmuses.com.
- **Pío XII y Permanente.** El presidente de la MCP, Aritz Ayesa, recordó que ya en octubre la MCP no aprobó una moción de UPN sobre Pío XII para que, dentro de las reuniones que habrá por barrios, se adelantara la que va tener lugar en esta zona, y añadió que, no obstante, el tema Pío XII se debatirá en la siguiente Permanente.
- **Pío XII, en la red de itinerarios ciclistas.** La red metropolitana de itinerarios ciclistas contempla el eje Pío XII-avenida Aróstegui dentro de la red que requiere de "grandes intervenciones".

Convencional



Con supermanzanas



■ Vialio para el transporte motorizado.
■ Vialio para el peatón y otros usos del espacio público (sección única).

TRANSP.PRIVADO

RED DE PARKINGS DISUASORIOS QUE SE CONECTE AL TUC

Para ir reduciendo el uso del vehículo privado dentro de los núcleos urbanos (pasando del 42% al 30% de uso), el PMUSCP plantea el desarrollo de una red de aparcamientos disuasorios, con acceso al TUC, vigilados y seguros. Por el contrario en los centros urbanos, plantea reducir las plazas de estacionamiento. Vehículo eléctrico.

ÁMBITOS SINGULARES

ESTRATEGIAS DE MOVILIDAD PARA IR AL TRABAJO O COMPRAS

El documento del PMUSCP recoge medidas para potenciar una movilidad sostenible entre los estudiantes, a través de medidas de apoyo al transporte público, al uso de la bicicleta. Por trabajo, se propone transporte compartido para empresas, y para compras, medidas que ayuden al comercio de proximidad.

OTRAS MEDIDAS

CREACIÓN DE UNA OFICINA DEL PMUS METROPOLITANA

Con el objetivo de que las distintas administraciones se coordinen, el plan contempla la creación de una Oficina Metropolitana del Plan de Movilidad, además del desarrollo de campañas de información y difusión sobre movilidad sostenible, así como campañas de educación a sectores concretos (escolares, mayores).