

O VIEJO CIÓN

fin de rebajar la presión del vehículo dentro de algunas calles del barrio. Por último, Almingol consideró que deben revisarse los puntos de entrada y salida al Casco Viejo para facilitar el acceso de los vecinos y las rutas internas que se habilitaron.

A expensas de que se lleve a cabo la revisión a los 6 meses del Plan de Amabilización y se retomen los contactos entre vecinos y comerciantes, AZ Ekimena reclama al Ayuntamiento que canalice las sugerencias de mejoras que se propongan y "poner los medios para debatirlas sin altercados". ●



Geroa Bai, que rechazó de forma rotunda los carteles con ataques personales hacia el sector. Para Geroa Bai, el debate y el diálogo son las únicas vías válidas para manifestar las diferencias o discrepancias.

La coalición, además, muestra su apoyo y solidaridad con el sector comercial en general y con quienes han recibido estos ataques en particular, así como con los comerciantes pamploneses que, en el ejercicio de su libertad y legitimamente, han decidido colocar carteles en sus establecimientos, al entender que lo hacen exclusivamente en defensa del comercio local.

Geroa Bai señala que "las coacciones o amenazas en

nada ayudan a avanzar el camino de la tan necesaria convivencia entre quienes piensan diferente o entre quienes tienen posturas encontradas en torno a un tema", y lamenta que este tipo de actuaciones "enturbian el trabajo que se está desarrollando desde el Ayuntamiento para buscar soluciones o medidas que beneficien al pequeño comercio y, con ello también, a la ciudadanía en general".

El PSN también emitió un comunicado condenando los carteles, mientras el el PPN ve "inadmisible" que haya quien siga utilizando estas "prácticas intimidatorias para atacar la libertad de los comerciantes -D.N.

LOS APUNTES

● **Calzado y ropa.** La desaparición del pequeño comercio en el Casco Viejo viene de lejos. Especialmente ha afectado a las tiendas de ropa y calzado. Solo queda una tienda de electrodomésticos.

● **Proyecto AZ Ekimena.** Hace algo más de dos se puso en marcha un proceso participativo en el Casco Viejo, del que salieron cinco proyectos, uno de ellos para la reducción del tráfico de coches en el barrio. Además, hubo 45 propuestas de consenso.

● **De 11.400 coches al día a 6.100.** Las medidas han provocado una reducción del 40% del tráfico rodado.

● **Grandes superficies.** El vecindario del Casco Viejo es el que menos consume en grandes superficies.

El Transporte Urbano Comarcal se incrementa un 4,11% en 2017

Las villavesas registraron 36.989.480 viajes ● Desde septiembre, coincidiendo con los cambios en el centro, el aumento fue del 4,87%

PAMPLONA – El Transporte Urbano Comarcal registró el año pasado 36.989.480 viajes, según el balance provisional del servicio, lo que supone un incremento de 1.460.008 viajes (el 4,11%) respecto a 2016. Se trata del tercer año consecutivo de crecimiento tras la tendencia decreciente registrada entre los años 2009 y 2014. Cabe señalar que, dentro de esta tendencia general, el incremento de viajeros se ha acentuado a partir de los cambios en la red del TUC introducidos el día 4 de septiembre: en los ocho primeros meses del año el incremento fue del 3,71% mientras que entre septiembre y diciembre se registró una subida del 4,87%.

Porcentualmente, el transporte diurno sufrió un aumento en el número de viajes del 4,11% mientras que el incremento del nocturno fue del 4,32%. En 2017 las líneas más utilizadas volvieron a ser la línea 4 (Barañáin-Villava) con 7.946.147 viajes y la línea 7 (Villava-Txantrea-Barañáin) con 3.444.816. También la línea 4 fue la que experimentó el mayor crecimiento en el número de viajes respecto al año anterior con una subida de 279.646, lo que supuso un incremento del 3,65%. Asimismo registraron una importante subida la línea 16 (Aizoáin-Noáin-Beriáin) que sumó 223.699 viajes más, lo que supuso un incremento del 8,18%, la línea 18 (Urbanización Zizur Mayor-Sarriguren) con 100.883 viajes más y un incremento del 3,51%, y la línea 17 (Mutilva-Artiberri) con 93.135 viajes más y un incremento del 8,61%. El mayor incremento relativo se ha producido en la línea 25 (Plaza de Merindades-Entremutillas) con un incremento del 17,94%.

LA N7, LÍDER NOCTURNA Entre las líneas nocturnas la más utilizada fue un año más la N7 (Paseo de Sarasate-San Jorge-Txantrea) con 194.387 viajes y el mayor incremento porcentual lo experimentó la línea N8 (Bajada de Labrit-Mutiva) con un 18,21%. El único descenso en las líneas del Transporte Urbano lo experimentó la nocturna N9 (Paseo de Sarasate-Orkoien) con una bajada del 4,69%.



Villavesas a su paso por la plaza de la Paz. Foto: Javier Bergasa

EN CORTO

- **La 4, la más utilizada.** Una vez más, la línea 4 (Barañáin-Villava) volvió a ser la más utilizada, con 7.946.147 viajes, seguida por la línea 7 (Villava-Txantrea-Barañáin), con 3.444.816.
- **N9, único descenso.** El único descenso en las líneas del Transporte Urbano lo experimentó la nocturna N9 (Paseo de Sarasate-Orkoien), con una bajada del 4,69%.
- **Línea 25, un 17,94% más.** La línea 25 (Merindades-Entremutillas) experimentó el mayor incremento relativo (en 17,94%).
- **90.402 abonos 30 días.** Durante 2017 se recargaron 90.402 abonos 30 días del Transporte Urbano. Esto supone un incremento del 15,84% respecto a los 78.036 abonos del año anterior. Del total de abonos, 37.615 fueron abonos generales, 41.600 abonos para jóvenes y 11.187 para familias numerosas.
- **8.478 tarifa social F.** En 2017 se emitieron 8.478 tarjetas con el perfil correspondiente a la tarifa social F, dirigida a personas en riesgo de exclusión social. Con cargo a este perfil se realizaron 3.289.456 viajes, el 8,89% del total.
- **Tarjeta personalizada.** Se emitieron 15.076 tarjetas personalizadas para abonos. 2.565 corresponden a la modalidad Abono 30 DÍAS general, 5.169 al Abono 30 DÍAS joven y 7.342 al Abono 30 DÍAS para familias numerosas.

PRODUCCIÓN DE AGUA POTABLE

UN DESCENSO DEL 0,49%

●●● **Estiaje adelantado.** La producción de agua en 2017 ha sido 30.087.916 m³, un 0,49% menos que 2016 y un 1,05% menos que la media de los últimos 5 años. Las bajas precipitaciones de abril y mayo adelantaron el estiaje más de un mes, pero también hubo un adelanto del descenso de temperaturas en verano que hizo disminuir el consumo y que compensó el incremento inicial. Pese a la escasez de precipitaciones en primavera el consumo del año ha sido similar a 2016, gracias al bajo coeficiente de agua no registrada (9,71%). –D.N.

AGUAS RESIDUALES En Arazuri se ha depurado un caudal de 33.068.337 m³ (1.050 l/s) con unos rendimientos de depuración satisfactorios: sólidos en suspensión: 97%, carga orgánica: 95%, nitrógeno total: 78% y fósforo total: 87%. A partir del agua depurada se han obtenido 5.115.530 m³ de biogas, un 4,68% menos que en 2016. Además, se han reciclado en la agricultura 26.623 toneladas de lodos de depuración más 7.300 toneladas compostadas con los restos verdes. –D.N.