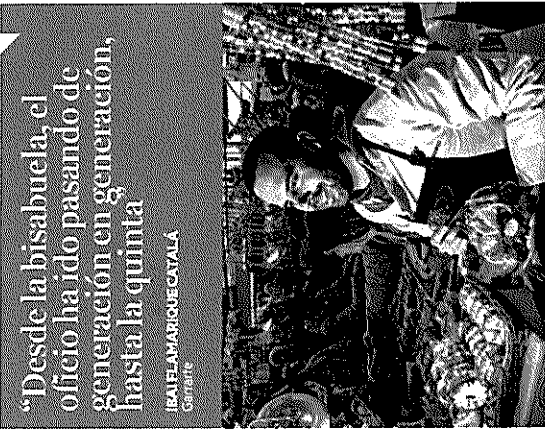




Los puestos, repletos a mediodía.



Dulces de todo tipo decoraron los puestos.



“Desde la bisabuela, el oficio ha ido pasando de generación en generación, hasta la quinta”

IBELARRIQUERRE CAYALA

MEDIDAS PARA QUE LA VILLAVESA CIRCULE MÁS ÁGIL POR LAS CALLES DE PAMPLONA Y SU COMARCA



Usuarios en la parada de Merindades. En 2019 hubo 40,6 millones de viajeros. Foto: Iban Aguirre

8 nuevos buses, prioridad semafórica y una calzada directa en la rotonda de Sarriguren, entre otras acciones

El servicio prevé un déficit en 2020 de 17 millones

actual oferta del servicio, “circulando más despacio”, sería necesario incrementar la dotación de autobuses y sus costes de explotación en aproximadamente 2,5 millones de euros al año. La solución, subraya el plan, pasa por una ofensiva entre todas las administraciones. Se aboga además por crear un grupo de trabajo con el Ayuntamiento de Pamplona ante el incremento del tráfico en el centro de la ciudad, y la previsión de medidas de “calentamiento de tráfico” y de uso compartido de la calzada con las bicicletas, y otro grupo con el Gobierno local para priorizar, por ejemplo, el transporte público en la rotonda de acceso a Sarriguren situada bajo la rotonda de Este (PA 30). El presidente David Campión aseguró respecto a este último punto que Obras Públicas estudia en este momento la creación de una calzada directa a través de la rotonda para uso exclusivo de las villavesas. Provisionalmente la MCP propone priorizar el paso de las villavesas con carriles reservados en los términos de Pamplona y Egüés.

Entre otras medidas para agilizar el servicio, se plantea la reserva de carriles bus, así como de priorización semafórica (bien a través de semáforos específicos para buses como el del cruce entre Yanquas y Miranda y Plaza de la Paz, o mediante “la onda verde” que es la secuencia en la que se accionan los semáforos de una avenida teniendo en cuenta la velocidad de las villavesas con el fin de “ahorrar” semáforos en el cruce). El propio carril de circulación (sin apartadero) y reductores de velocidad en la calzada cuyo diseño no afecte a las villavesas como, por ejemplo, los denominados “rojines berlineses”. Y en el caso de implantar pasos de cebra sobreterrazados, sus rampas de acceso no tendrán una pendiente “demasiado pronunciada” que perjudique al transporte público. Otra propuesta es revisar los límites de velocidad en las vías por las que

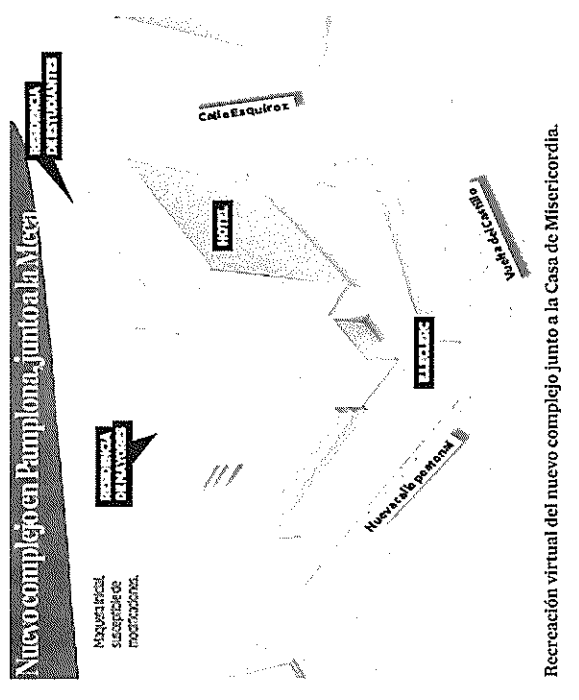
circula el transporte urbano, o no compartir vías con la circulación ciclista. El nuevo plan pasa a ser anual en lugar de plurianual, como hasta ahora al coincidir este año con la finalización del contrato de la empresa concesionaria (TCC). De hecho, el servicio se encuentra prorrogado por un mínimo de 14 meses, hasta el 31 de diciembre de 2020 y un máximo de 24 meses (hasta el 31 de octubre de 2021). Durante este año está previsto licitar y adjudicar el nuevo contrato de concesión para que entre en vigor en 2021. El VII Plan de Transporte Urbano en la Comarca de Pamplona estaba previsto aprobar ayer en la sesión Permanente pero se pospuso a petición de Navarra Suma que pidió más tiempo para su estudio.

El plan alude también a la ambiciosa reordenación del servicio nocturno cuya puesta en marcha está prevista para septiembre de este año. En este momento se ultima la propuesta técnica que va a lograr duplicar la oferta de líneas y dar una mayor cobertura horaria del servicio adaptada a “la demanda latente”. Respecto a la oferta, el plan recoge mejoras en Múttia y en villavesas también a través de:

- **COSTE DEL SERVICIO**
- **Déficit de 17 millones.** El servicio de transporte urbano comarcal se presupone para el 2020 en un coste de 36.678.762,46 euros. El 49,46% se financia a través de las tarifas (79,2), más de 11 millones pone el Gobierno local y otros 6 los 18 ayuntamientos afectados (2,8 millones pone Pamplona). El coste bruto de la concesión es de 35,5 millones y otros 3,1 millones otros costes diferenciales del servicio (penalización por compromiso de viajeros, ingresos gestión...).
- **Nuevas cocheras.** El objetivo de la MCP dentro del plan de transporte de 2020 es mejorar las actuales cocheras para lo que existe una parcela de 40.200 m² en el polígono de Agustinos. Sin embargo, destacan que el Ayuntamiento de Pamplona no se ha hecho aún con la parcela al no haber presentado el promotor privado el proyecto de reparación de líneas y dar una mayor cobertura horaria del servicio adaptada a “la demanda latente”. Respecto a la oferta, el plan recoge mejoras en Múttia y en villavesas también a través de:

Murgueta en las líneas 17, 22 y 25. Y ampliar la línea 18 que conecta Zizur con Sarriguren mediante 2 nuevos autobuses. La MCP contempla por otro lado reforzamientos del servicio al aeropuerto en la primera quincena de julio ya que el actual (taxi a demanda) con vehículo de hasta nueve plazas podría resultar insuficiente ante un posible aumento de la demanda. También se estudia una conexión peatonal al aeropuerto de Noáin. Iría paralela al vial de acceso al aeropuerto ante la “proximidad” -unos 500 metros- entre el terminal del aeropuerto y la vía PA-31 (accidente de Pamplona Sur-aeropuerto por la que circula la línea 16 (Noáin-Beráin) con una nueva parada en la PA 31. Existe la opción de instalar una pérgola en este paso peatonal y la ejecución de una rotonda en la intersección con la carretera PA-31 (también opcional). Su coste se estima entre 1.165.000 euros y 1.300.000 con una opción de mínimos que representa unos 450.000 euros más. Se plantea además trabajar de forma coordinada con el Gobierno, la MCP y los ayuntamientos afectados las soluciones del transporte interurbano en la Comarca. Y el Wifi en las villavesas también a través de:

● **NOCTURNO** El plan alude también a la ambiciosa reordenación del servicio nocturno cuya puesta en marcha está prevista para septiembre de este año. En este momento se ultima la propuesta técnica que va a lograr duplicar la oferta de líneas y dar una mayor cobertura horaria del servicio adaptada a “la demanda latente”. Respecto a la oferta, el plan recoge mejoras en Múttia y en villavesas también a través de:



Nuevo complejo en Pamplona, junto a la Meca

Luz verde al proyecto comercial y residencial junto a la Meca

Contará con un superficie para E.Leclerc, así como un hotel AC de 10 plantas y 100 habitaciones y dos residencias con 160 plazas

habitaciones, una residencia de estudiantes de 180 plazas, otra residencia para personas mayores de 80 plazas, y un hipermercado E.Leclerc de 2.000 metros cuadrados con restaurante y dos plantas subterráneas con 180 plazas de aparcamiento. La decisión se adoptará una vez conocido el informe de la letrada desde la Vuelta del Castillo, con un carril de espera. El acceso de carga y descarga se plantea por Sancho el Fuerte.

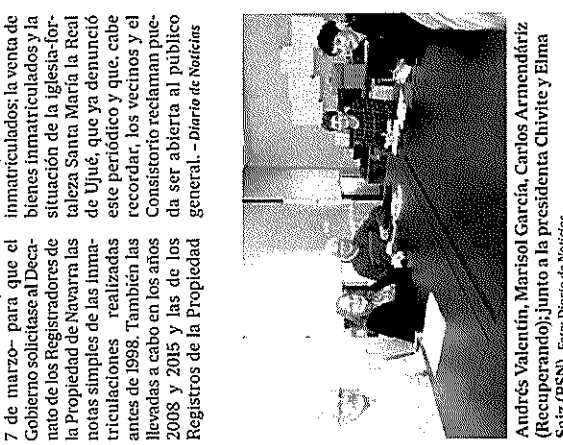
POR CALLE ESQUIROZ Con acceso por la esquina de las calles Sancho el Fuerte y Esquiroz, a través de un gran porche abierto, el centro comercial y de servicios en una parcela de 5.000 metros cuadrados, que alcanza con la altura de los edificios 20.000 metros cuadrados. La fecha prevista para el inicio de la obra se sitúa en el segundo semestre de 2020, con una duración de la obra de 20 meses. El presupuesto del proyecto rondará los 20 millones de euros. Estará ubicado en la confluencia de los terrenos de Casa de la Misericordia de calle Esquiroz y un vial que conectará la avenida de Sancho el Fuerte con la Vuelta del Castillo. Contará con 100 hotel AC de 10 pisos con 100

Recuperando pide a Chivite “más compromiso”

La plataforma en Defensa del Patrimonio Navarro le recuerda el mandato parlamentario

PAMPLONA - Son en Navarra más de 5.000 inmuebles los inmatriculados por la Iglesia según cifras que maneja la plataforma en Defensa del Patrimonio Navarro recuperando. La entidad se reunió ayer con la presidenta del Gobierno foral en una cita en la que María Chivite, por su parte, trasladó su apoyo por la labor que realizan desde la agrupación y mostró el “interés” del Ejecutivo foral en “trabajar la problemática existente en torno a las inmatriculaciones de bienes por parte de la Iglesia. Tal y como explicó Andrés Valentín, coordinador de Recuperando, los 100.000 bienes inmatriculados constituyen “un grave problema de Estado”, y una realidad que en Navarra “el Gobierno no puede ignorar”. El 16 de enero de 2019 el Ejecutivo foral remitió al Parlamento el listado de las 1.431 inmatriculaciones realizadas en Navarra por la Iglesia católica antes de 1998. La Plataforma de Defensa del Patrimonio Navarro realizó una comparación para explicar a los grupos parlamentarios la importancia de esta información y se promovió entonces una resolución -que el Parlamento de Navarra aprobó el 7 de marzo- para que el Gobierno solicitase al Decano de los Registradores de la Propiedad de Navarra las notas simples de las inmatriculaciones realizadas antes de 1998. También las llevadas a cabo en los años 2008 y 2015 y las de los Registros de la Propiedad general. -Diario de Noticias

Avanzó, además, que le preocupan especialmente cuestiones como las inversiones públicas en bienes inmatriculados; la venta de bienes inmatriculados y la situación de la Iglesia-foral Santa María la Real de Ujué, que ya denunció este periódico y que, cabe recordar, los vecinos y el Consistorio reclamaron desde ser abierta al público general. -Diario de Noticias



Andrés Valentín, Marisol García, Carlos Armentariz (Recuperando), junto a la presidenta Chivite y Elma Saliz (PSN). Foto: Diario de Noticias