

Todas las líneas de villavesa ganaron viajeros en 2019 y superan los 40 millones

La cifra, 40.639.355 viajes, supone un récord histórico, también desde la fusión de Cotup y La Montañesa en 2002

PILAR FDEZ. LARREA
Pamplona

Todas. Las 25 líneas diurnas y las 10 nocturnas del transporte urbano comarcal ganaron viajeros en 2019. Supone un hito y con él, el servicio superó los 40 millones de usuarios, otro récord para las estadísticas, desde la tendencia ascendente iniciada hace cinco años, que cerró el periodo decreciente registrado de 2009 a 2014.

El transporte urbano comarcal, el TUC, nació en 2002 de la fusión entre la Cotup y La Montañesa. Es la primera vez que supera los 40 millones de viajes (ha llegado a 40.639.355). Ya marcaron un hito los 39 de 2018, año en que el servicio ganó dos millones de viajeros, un 5,5%. En el último año la subida no ha sido tan destacada, se ha quedado en un 4,3% respecto al anterior. En todo ca-

La Mancomunidad sitúa la remontada en la mejora de la situación económica y en los cambios en el Ensanche

so, este porcentaje supone 1.631.491 viajes más.

Jesús Velasco, responsable de Transportes en la Mancomunidad, ya apuntaba hace un año que, aún dentro de datos positivos, la cifra se estabilizaría. "No es posible, no es realista que siguiéramos creciendo a este ritmo y, si las coyunturas económicas cambian, se notará", explicaba entonces. La entidad se apoya ahora en el Plan de Transporte 2020, documento que los grupos políticos debatirán el lunes con el fin de aprobar distintas medidas con las que diseñar el libro de ruta de las villavesas del futuro más próximo. En este contexto explican que "la crisis hizo descender la demanda y la mejora económica protagonizó la remontada a partir de 2015, a un ritmo superior al 4% anual". Indican, asimismo, que "la tendencia en la evolu-

ción del número de viajeros ha sido similar" a la del transporte urbano en el resto de España. De hecho, ayer se conoció que también en San Sebastián DBus acabó 2019 con datos de récord en sus 137 años de historia.

En la Mancomunidad añaden que "a partir de finales de 2017, con las modificaciones de tráfico y de transporte público introducidas en el primer Ensanche de Pamplona, el ritmo de crecimiento se aceleró, en relación al del resto de España". De algún modo, se adelantó en esa curva ya ascendente.

La Mancomunidad estima que la demanda se moderará en 2020 y la subida será de un 2,5% con un total de 41,6 millones de viajes. Son las previsiones para un servicio que gana viajeros durante el día, pero en mayor proporción de noche. Las líneas nocturnas han crecido un 7,6% de media.

Los abonos suben un 10,4%

Desde junio de 2015 el TUC cuenta con abonos 30 días, una tarifa plana con distintos precios para el general, el de familias numerosas o el destinado a los jóvenes,

que desde 2018 es para personas de hasta 31 años (antes llegaba a los 26). En 2019 se recargaron en esta franja 59.961 abonos; frente a los 40.199 del general y los 14.999 de familias numerosas. En total se recargaron 115.159. Y con ellos se realizaron 7,3 millones de viajes. Curiosamente, el mayor volumen, entre los jóvenes: 3,38 millones; 3,06 se efectuaron con el general, y 920.552, con el de familias. Los abonos suponen, en conjunto, un 18,2% de los viajes.

La tarifa social F

La Mancomunidad destaca otro dato: el de las tarjetas asociadas a la tarifa social F, reservada a personas en riesgo de exclusión social. Se emitieron en 2019 un total de 10.025 y con ellas se han validado 4.429.058 viajes, el 10,7% del total. Es decir, algo más de uno de cada diez viajes en villavesa se abonaron con esta tarjeta.

Además, hay otros cuatro tipos de tarifa con perfil social: la B, para mayores de 65 años; la C, familias numerosas; la E, personas con discapacidad y la J, destinada a menores de 31 años.

CLAVES

4,2%

PORCENTAJE De crecimiento del transporte urbano en 2019, frente al 5,5% de 2018.

8.447.631

LA 4 SIGUE SIENDO LA REINA

Uno de cada cinco viajeros la utiliza, el 20,7% del total. El porcentaje en todo caso ha bajado algo respecto a años anteriores. A la línea Barañáin-Villava le sigue la 7 (Villava-Txantrea-Barañáin).

259.987

VIAJEROS Se montaron en la línea 16 (Aizoáin-Noáin-Beriáin), la que experimentó un incremento mayor, un 7,9%.

221.829

VIAJEROS Sumó la nocturna N7 (Paseo de Sarasate-San Jorge-Txantrea-Baja Navarra), la más demandada.

TRECE AUTOBUSES NUEVOS

La Mancomunidad incorporó al servicio trece vehículos nuevos. En marzo seis 100% eléctricos, puso en marcha además sus dos puntos de recarga, dentro de la línea 9 (UPNA- Renfe). En junio sumó otros siete híbridos, que combinan diesel y electricidad. En total hay ahora 40 autobuses con tecnología híbrida, prácticamente un tercio del total.

LA APLICACIÓN RECARGA TUC, 14.663 INSTALADAS EN TRES MESES

Está disponible desde el 17 de septiembre y con ella es posible consular y recargar a través del teléfono móvil las tarjetas del transporte urbano comarcal. De momento continúa como prueba piloto y solo es operativa con sistema Android y en los modelos que disponen de tecnología NFC. Hasta final de año había 14.663 instalaciones activas con las que se llevaron a cabo 37.697 recargas por un importe total de 403.602 euros.



El servicio incorporó el año pasado trece nuevos autobuses.

ARCHIVO (JESÚS CASO)

27 municipios, ocho nuevos, en el área del taxi

• En 2019 se puso en marcha el servicio a la demanda al aeropuerto, subvencionado por la Mancomunidad, igual que el de la cárcel

P.F.L. Pamplona

El área de prestación conjunta del taxi es el segundo pilar del transporte público gestionado por la Mancomunidad. En 2019 se extendió a 27 municipios, tras la incorporación de ocho nuevos: Etxauri, Monreal, Legarda, Ultzama, Tiebas-Muruarte de Reta, Muruzabal, Odieta y Uterga. La mayoría de los profesiona-

les operan con Teletaxi San Fermín, 309 licencias. La Mancomunidad recuerda que, en 2019 se decidió continuar con el servicio de taxi a la demanda a la prisión de Pamplona. La experiencia se inició en mayo de 2018 y el año pasado se efectuaron 2.318 servicios, en los que se transportó a 4.931 personas, una media de 2,13 por trayecto. Además, el 1 de agosto se puso en marcha el ser-

vicio de taxi a la demanda al aeropuerto de Noáin, en sustitución de la línea de transporte urbano comarcal operativa hasta la fecha. En total, hasta final de año se llevaron a cabo 1.799 servicios, con 3.415 personas trasladadas, una media de 1,90 por servicio.

En los dos casos los usuarios abonan el precio de un viaje en villavesa y la Mancomunidad subvenciona el resto.