

2019 MARCÓ UN HITO HISTÓRICO EN EL USO DE LA VILLAVESA: 40,6 MILLONES DE VIAJEROS

- 1 de cada 5 viajes del total se hizo en la línea 4 (8,4 millones), y la que más creció fue la línea 16 (Aizoáin-Beriáin), con un 7,9%
- El uso del nocturno experimenta un incremento del 7,6%

Evolución de viajeros de las villavesas (2018-19)

✎ Marivi Salvo

LÍNEAS DIURNAS	2018	2019	Dif. 18-19	Dif. %
01. UNIVERSIDAD DE NAVARRA-UPNA	426.792	431.878	5.086	1,19%
02. CORTES DE NAVARRA-ETXABAKOITZ	1.199.739	1.229.551	29.812	2,48%
03. CIRCULAR O: CENTRO-ANSOÁIN	1.532.285	1.561.176	28.891	1,89%
04. BARAÑÁIN-VILLAVA	8.297.704	8.447.631	149.927	1,81%
05. ORVINA-UNIVERSIDAD DE NAVARRA	1.259.089	1.317.909	58.820	4,67%
06. ROCHAPEA-UPNA	1.061.637	1.094.592	32.955	3,10%
07. VILLAVA-TXANTREA-BARAÑÁIN	3.620.196	3.809.490	189.294	5,23%
08. BLANCA DE NAVARRA-BUZZINTXURI	1.253.475	1.295.283	41.808	3,34%
09. RENFE-UPNA	1.796.466	1.824.745	28.279	1,57%
10. BELOSO ALTO-ORKOEN	689.534	733.556	44.022	6,38%
11. EZKABA-EDIFICIO EL SARIO	2.039.565	2.100.515	60.950	2,99%
12. ERMITAGAÑA-MENDILLORRI	2.504.875	2.531.903	27.028	1,08%
13. ESTACIONES-AEROPUERTO	34.299	27.247	-7.052	-20,56%
14. AYUNTAMIENTO-ROCHAPEA	168.890	170.746	1.856	1,10%
15. SARASATE-ARDOI (ZIZUR MAYOR)	541.150	561.985	20.835	3,85%
16. AIZOÁIN-NOÁIN-BERIÁIN	3.212.907	3.465.894	252.987	7,87%
17. MUTILVA-ARTIBERRI	1.288.225	1.383.051	94.826	7,36%
18. ZIZUR MAYOR (URB)-SARRIGUREN	3.112.859	3.235.621	122.762	3,94%
19. BARAÑÁIN-ERRIPAGAÑA	1.679.053	1.792.051	112.998	6,73%
20. PRÍNCIPE DE VIANA-GORRAIZ	556.771	638.356	81.585	14,65%
21. CIRCULAR E: CENTRO-ANSOÁIN	1.386.966	1.485.715	98.749	7,12%
22. MERINDADES-LEZKAIRU	82.700	99.189	16.489	19,94%
23. CORDOVILLA-OLLOKI	175.159	232.357	57.198	32,65%
24. SAN JUAN-MERCADILLO	10.930	12.079	1.149	10,51%
25. MERINDADES-ENTREMUTILVAS	274.627	293.548	18.921	6,89%
OTROS	32.760	35.715	2.955	9,02%
TOTAL DIURNAS	38.238.653	39.811.783	1.573.130	4,11%

LÍNEAS NOCTURNAS	2018	2019	Dif. 18-19	Dif. %
N1. SAN IGNACIO-ZIZUR MAYOR	55.817	55.969	152	0,27%
N2. P. SARASATE-BARAÑÁIN	122.527	133.517	10.990	8,97%
N3. BAJADA LABRIT-NOÁIN-BERIÁIN	45.574	51.082	5.508	12,09%
N4. P. SARASATE-AIZOÁIN	66.911	76.912	10.001	14,95%
N5. CORTES DE NAVARRA-HUARTE	132.252	142.660	10.408	7,87%
N6. CORTES DE NAVARRA-MENDILLORRI	53.091	54.273	1.182	2,23%
N7. P. SARASATE-SAN JORGE	209.690	221.829	12.139	5,79%
N8. BAJADA DE LABRIT-MUTILVA	17.821	19.738	1.917	10,76%
N9. P. SARASATE-ORKOEN	10.103	11.692	1.589	15,73%
N10. CORTES DE NAVARRA-SARRIGUREN	55.462	59.900	4.438	8,00%
TOTAL NOCTURNAS	769.248	827.572	58.324	7,58%

	2018	2019	Dif. 18-19	Dif. %
TOTAL VIAJES	39.007.901	40.639.355	1.631.454	4,18%



El juego de las sillas daba la vuelta al mundo.

> VIENE DE PÁGINA 33

con las que debemos tomar conciencia”.

Entre una decena de carpas dispuestas en los alrededores del polideportivo, cada una con su reto particular, pudieron comprobar jugando cómo pueden afectarles cuestiones como la educación de calidad, la industria e innovación, las ciudades sostenibles, el trabajo decente, la acción por el clima o el consumo responsable, entre otras.

Aprendieron valores relacionados con la diversidad cultural como factor positivo, la convivencia y la integración, tal y como relataba el profesor Pablo Solano, promotor de la iniciativa. “Aquí hay mucha diversidad, es algo en lo que trabajamos desde hace cinco años, en colaboración con Alboan, con diferentes iniciativas. En el primer trimestre realizaron una exposición sobre esta cuestión, no tanto sobre el trato a las personas sino con las diferentes actitudes hacia la acogida”, señalaba.

25 NACIONALIDADES Cuentan en el centro con 25 nacionalidades diferentes “y entre un 30 y un 40% de los alumnos son inmigrantes”, explicaba ayer mientras, silbato en mano, marcaba el tiempo de cada desafío. Aunque la cita como tal, a modo de fiesta, se celebró ayer por primera vez, se enmarca en diferentes acciones que ya se han venido haciendo y nace con visos de futuro.

“Los profesores también tenemos que concienciarlos de que hay que dedicar horas o romper un día de la

rutina para dedicarlo a este tipo de cosas. También entre los propios chavales es importante que aprendan valores como la convivencia o el respeto”, valoraba Solano. Lleva cinco años como profesor de Religión en el centro y ha trabajado con Alboan y otras ONG en los cursos de formación organizados por el Gobierno de Navarra en el marco de la Red de Escuelas Solidarias, “que también es la manera de las entidades benéficas de entrar a las escuelas, de formar en este tipo de educación con diferentes proyectos”. Gracias a esta iniciativa han realizado diversas acciones, tal y como relataba ayer el director, Luis Andía, satisfecho con la celebración de la jornada.

Los profesores que acudieron a la cita agradecieron su celebración y los alumnos y alumnas se lo pasaron en grande saltando de contenedor a contenedor hinchable para colocar correctamente los residuos, en un juego de la oca en el que cada casilla era una injusticia, el juego de las sillas con banderas “porque todos pertenecemos a un mismo mundo” o improvisando un baile con igualdad de género. Pescaron con unas improvisadas cañas plástico para sacarlo del agua y vistieron diferentes figuras de manera equitativa. Después de los juegos, pintaron con las manos un mural en el que se leía “Jóvenes por un mundo más justo”, entre todos, y la jornada terminó —como no podía ser menos— con una buena chocolatada. Ayer jugaron y ganaron todos y todas. ●

PAMPLONA – El 2019 terminó a toda velocidad en lo que al uso del transporte público se refiere ya que marcó un hito al alcanzarse por primera vez en la historia los 40 millones de viajeros del TUC, un dato muy alentador de cara al impulso de políticas de movilidad sostenible en Pamplona y su Comarca, tal y como se recoge en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible, un ambicioso proyecto que apuesta por nuevos modos de uso del bus, con líneas lanzadera rápidas y frecuencias cortas.

Por quinto año consecutivo, el uso de la villavesa experimentó un nuevo incremento, alcanzando los 40.639.355 viajes, lo que supuso un 4,2% de subida (1.631.454 más) respecto a 2018, cuando terminó con 39.007.901 viajes. Como se recordará, entre 2009 y 2014, el transporte público sufrió un bajón, pero a partir de 2015 ha ido consolidándose en una tendencia creciente, y cada vez va a más, pasando de una subida de entre el 4,1% y el 4,2% entre los años 2015 a 2017 al 5,5% registrado en 2018 y el 4,2% en 2019.

EL NOCTURNO, UN 7,6% MÁS Si bien el uso de la villavesa ha crecido tanto de día como de noche, en el uso del nocturno ha sido más significativo, con un 7,6% más que el año pasado, frente al 4,1% de las líneas de día. Todas las líneas registraron un incremento en el número de viajes. Como se sabe, la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona está a punto de poner en marcha un nuevo proyecto de red nocturna de la villavesa, en el que se van a reforzar líneas y frecuencias, con una más amplia cobertura, de tal manera que se va a pasar de las diez líneas actuales a 23. Este jueves, además, el Pleno de Pamplona aprobó una propuesta de Navarra Suma para instar a la Mancomunidad a realizar una