

Una villavesa gasta en un año 31.300 euros más con el precio actual del gasoil

En el caso de los camiones de recogida de residuos, el sobrecoste es de 6.500 euros al año de media para completar una ruta diaria, urbana o rural

PILAR FDEZ. LARREA
Pamplona

La calculadora echa humo. Los precios disparados del combustible ponen en aprietos a todos los sectores y la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona tampoco esquiva la presión de las petroleras. A pesar de que apuesta por desechar de manera paulatina el diésel de las flotas y de que un porcentaje alto son ya vehículos híbridos e incluso eléctricos, tanto en el transporte urbano comarcal (es el caso de los seis auto-

buses de la línea 9), como en el servicio de recogida de residuos, las últimas facturas resquebrajan cualquier previsión.

Las cifras impresionan: el sobrecoste anual en una ruta de villavesa, concretamente la línea 4, es de 31.300 euros por autobús, si se comparan los precios de hace un año (1,15 euros/litro), con los actuales (1,75 euros por litro aproximadamente). Este vehículo articulado suma un promedio de 220 kilómetros al día, con once expediciones de 20 kilómetros.

En cuanto al camión de residuos, necesita 13.503 euros más al año para la ruta urbana que le lleva por Barañáin, Mendebalde y Echavacoiz, siempre tomando como referencia los precios indica-

dos y sin calcular la reciente subvención de 20 céntimos anunciada por el Gobierno. En esta ruta urbana de recogida de residuos son 102 kilómetros diarios para descargar 74 contenedores. El sobrecoste de unos 7.100€ para la ruta rural que recorre los valles de Olza, Atez y Juslapeña, 182 kilómetros diarios con 75 contenedores. Son solo dos ejemplos de las decenas de trayectos diarios y el sobrecoste medio se estima en 6.500 euros.

Alfonso Amorena es gerente de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona. Resume, en fin, que no hay mayor misterio y que el efecto del incremento del precio de los combustibles es directo en las arcas de la sociedad, pero no solo eso, también en los ayuntamientos y en el Gobierno de Navarra que asumen el déficit del transporte urbano comarcal.

Amorena explica que, en el caso de las villavesas, el contrato de concesión con la empresa adjudicataria del servicio, ahora Transport Ciutat Comtal (TCC), fija unas cláusulas que son muy claras y en una situación como la actual, atienden a la revisión de precios de combustible. Si suben en una proporción mayor que la previsión plasmada en el pliego, tienen que compensar a la empresa concesionaria.

Hay que tener en cuenta que el

déficit recae en los 18 ayuntamientos que comparten en el transporte público comarcal, los primeros en un 35% y la Administración foral en un 65%.

En el caso de la recogida de residuos, el panorama es diferente porque el incremento de los precios repercute en las tarifas que, como recuerda Alfonso Amorena, "son finalistas". "En este caso haces unas previsiones de gasto y ahora el precio de los combustibles nos reporta un incremento de esa inversión", apunta y confirma que la manera de afrontarlo son las tarifas. De momento el mercado fluctúa y es complicado saber cómo acabará el año y cuáles serán las previsiones tarifarias para el próximo. Las aprobarán en asamblea en octubre.

El transporte urbano comarcal cuenta con 25 líneas diurnas y diez nocturnas. Las primeras recorren unos 7,7 millones de kilómetros al año y las segundas, 260.000.

La recogida de residuos domésticos en camiones se encarga de la descarga de 12.089 contenedores en posición lateral y de otros 1.340, desde el basculante de la parte trasera del vehículo. Hay además que retirar los depósitos de los 2.484 contenedores de vidrio, los iglús; 190 para restos de poda y 96 de ropa, en las diferentes rutas.



Recogida de residuos

Consumo anual estimado: **11.000 litros/ruta**

Consumo medio camión recolector: **45 litros/ruta**

Kilometraje promedio rutas recogida: **80 km**

Jornadas trabajadas (lunes a sábado): **300 km**

Sobreconsumo anual (unos 60 céntimos por litro), resultaría en **6.500 €** por ruta.

Ruta urbana



174 contenedores

102 kilómetros

62 litros de gasóleo por jornada

22.506 litros de gasóleo anuales (363 jornadas)

Gasto en gasóleo



Ruta rural



75 contenedores

182 kilómetros

114 litros de gasóleo por jornada

11.856 litros de gasóleo anuales (104 jornadas)



Transporte Urbano Comarcal

(villavesa L4, autobús articulado) Nº de buses en L4 (días laborables): 18

Consumo anual estimado: **52.200 litros/bus**

Ruta

Barañáin Hospitales Pró XII I Ensanche II Ensanche Burlada Villava



Paradas: 60

(Extensiones) Oricain Arre Huarte

Kilómetros: 220

Consumo medio autobús articulado: **65 litros/100 km**

Kilometraje promedio Expedición ida + vuelta: **20 km**

Kilometraje promedio / expedición jornada completa: **220 km**

Sobreconsumo anual (unos 60 céntimos por litro), resultaría en **31.300 €** año/bus

Litros de gasóleo por jornada: **143 Litros/día**

Litros de gasóleo anuales (365 jornadas): **52.195 litros/año/bus**

