

Las villavesas “ahorran” 3 millones de litros de gasoil en diez años

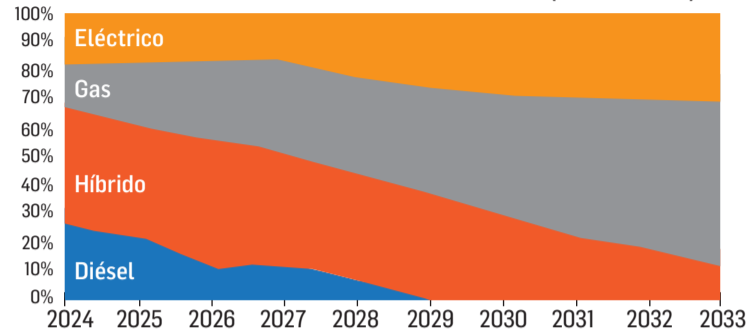
De los 160 autobuses de la flota quedan 59 diésel, en cinco años no habrá ninguno y todos se habrán sustituido por eléctricos y los propulsados por gas

PILAR FDEZ.LARREA
Pamplona

El transporte urbano comarcal ha sido pionero en la incorporación de sistemas de combustión menos contaminantes. Inició el proceso con el vehículo que bautizaron como ‘pilavesa’, circuló a modo de pruebas durante varios

meses en 2011, el primer autobús de Europa 100% eléctrico en una línea regular. En 2013 llegaron los híbridos; más tarde, en 2016, los propulsados por gas de origen renovable y finalmente los 100% eléctricos. Ahora el 75% de la flota, compuesta por 160 vehículos, funciona con combustibles menos dañinos con el medio ambiente y en los últimos diez años, desde 2014, las villavesas han dejado de consumir tres millones de litros de gasoil. La cifra invita a pensar en un ahorro económico, pero tanto la sociedad concesionaria, TCC, como la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, inciden en el beneficio medio ambiental de estas medi-

Estimación evolución de la flota de la MCP (2024-2033)



Flota actual de la MCP: 160 autobuses



das, encaminadas en el objetivo de la entidad pública de lograr ser neutras en la huella de carbono en 2030. Están embarcados para ello en un plan que pretende la completa desaparición de los combustibles fósiles. En 2022 dejaron de adquirir autobuses con motor diésel, en una retirada paulatina, en la media que se incorporan los nuevos. Los últimos 9 llegaron en febrero, 100% eléctricos, y se esperan otros diez para junio, estos financiados con ayudas de los fondos europeos Next Generation.

El transporte urbano comarcal vive un momento dulce con el incremento de usuarios que prácticamente cada mes rompe un nuevo techo. Se sitúa actualmente en unos 145.000 viajeros cada día y en TCC aseguran que se trata del ratio por habitante y viajeros más alto de España. Lo expuso recientemente en la feria Ecovomers Carlos Elizalde, responsable de comunicación en la sociedad adjudicataria.



La ‘pilavesa’ fue el primer autobús eléctrico que circuló en Pamplona. Se puso en circulación en 2011.

ARCHIVO (J.A. GOÑI)

CIFRAS

145.000

Viajeros diarios transportan las villavesas actualmente, la cifra más alta de su historia.

250.000

Pasajeros llegan a utilizar la villavesa un día de Sanfermines.

8,5

Millones de kilómetros recorren cada año las 25 líneas nocturnas y diez diurnas.

13,5

Km/hora es la velocidad comercial de las villavesas y el mayor lunar del servicio ahora mismo. La falta de infraestructuras civiles (mapa de carriles bus...) impide lograr una media mayor y el incremento de viajeros también la merma.

CRONOLOGÍA DEL ADIÓS AL DIÉSEL

- **2011.** Primer autobús de Europa 100% eléctrico en una línea regular. Se estrenó en Pamplona, conocido como ‘pilavesa’, circuló a modo de pruebas durante un año. Con una autonomía de 120 Km (la mitad de una jornada), precisaba un tiempo de carga de tres horas y llevaba diez baterías incorporadas.
- **2013.** Primeras experiencias con vehículos híbridos, que reducen en un 20-30% el consumo diésel, con menores emisiones y menos ruido. Cuentan con dos baterías y dos motores (diésel y eléctrico) y recuperan la

energía del frenado. En 2015 se incorporaron los primeros cuatro autobuses. Ahora son 66.

- **2016** Primeros autobuses propulsados con gas de origen renovable, biometano de la planta depuradora de Arazuri. Consumen 57 metros cúbicos de biometano en 100 Km.
- **2019.** Primera línea que opera en España con mayor número de autobuses eléctricos. Es la 9, entre la Universidad Pública de Navarra y la estación de tren de Pamplona. La completan seis buses y los puntos de recarga están en las

cabeceras de las paradas. Se llaman pantógrafos y ofrecen una “carga de oportunidad” en tres minutos. La línea tiene 6 kilómetros y cubre 360.000 Km al año.

- **2022.** Se incorporan a la flota trece vehículos de gas natural comprimido con garantía de origen renovable y en las cocheras de Ezkaba se instala una red de recarga de gas natural, conocida como gasinera.
- **2023.** En septiembre llega un nuevo modelo 100% eléctrico. Este febrero se suman otros nueve y en junio serán diez más.