

Trinitarios remonta y cumplirá seis años como parking disuasorio

La Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, TCC y el Ayuntamiento de Pamplona mantienen el acuerdo para canjear vales para el TUC

C.A.M. Pamplona

Los más de 13.000 usuarios del aparcamiento disuasorio de Trinitarios contabilizados entre enero y marzo hacen presuponer que este servicio volverá a superar este 2024 las 50.000 entradas a final de año. Unas cifras que logró en los años de récord de 2021 (54.824) y 2022 (53.488) y que bajaron en 2023 (33.751) como consecuencia del cierre para reformas. Los números se conocieron ayer, junto al histórico desde que en 2018 se firmara el primer acuerdo para contribuir a reducir el uso del vehículo privado en el centro de la capital y promover el del servicio de Transporte Urbano. Fue en una reunión de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, que junto al Ayuntamiento de la capital y la empresa gestora del TUC, Transports Ciutat Comtal, S.A., renuevan el acuerdo cada año.

Aunque la entidad comarcal ya había dado el visto bueno al convenio en diciembre, ahora ha recogido algunos planteamientos del nuevo ayuntamiento y formalizarán el acuerdo. Pese a la falta de esta firma, el servicio ha seguido funcionando, con el precio de 0,58 euros el billete y el descuento que se aplica en las tarifas de acuerdo a las ayudas fijadas desde el Ministerio para el transporte público urbano e interurbano.

La promoción de aparcamientos disuasorios era una de las estrategias que recogía en Plan de



Imagen de 2019 de un autobús junto a la parda más próxima al aparcamiento de Trinitarios. CALLEJA (ARCHIVO)

Millón y medio más de viajeros que en el año de récord de 2023

2018, 2019 y 2023 han sido hasta ahora los años que han sido acumulando récords en torno al número total de viajeros anuales del servicio de Transporte Urbano Comarcal. En 2018 fueron 39 millones, subieron a 40,6 en 2019 y en 2023, superada ya la pandemia y con un año completo de bonificaciones en las tarifas de viajes abonados con tarjetas y bonos, fueron 42,5. En ninguno de esos tres años, sin embargo, se alcanzaron para el mes mayo los 15 millones de pasajes acumulados que ya se han contabilizado en este ejercicio. Supone, destacaba ayer el presidente de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, David Campión, que ha habido 1,5 millones más de viajeros en estos cinco meses. Destaca también que el uso del autobús en la Comarca de Pamplona ha crecido "muy por encima del aumento poblacional de Iruñerria". Lo destacó en su cuenta de la red social X, donde suele explicar avances en los diferentes servicios mancomunados. Y votaba porque la cifra siguiera subiendo año a año.

Movilidad Urbana Sostenible de la Comarca de Pamplona (PMUSCP). Se planteó como un instrumento de colaboración para promover la intermodalidad entre el vehículo privado, que accede desde su punto de origen hasta el aparcamiento disuasorio de Trinitarios, y el transporte público. Se veía como una forma de mejorarla accesibilidad al centro de la ciudad y la reducción del impacto producido por el medio de transporte utilizado.

Cada una de las partes mantiene su cometido desde entonces. El Consistorio promueve, lidera y coordina la iniciativa y así mantiene en el aparcamiento disuasorio de Trinitarios un sistema de control de matrículas y expendedor de vales de promoción, que se canjean

como viajes gratuitos en el transporte público. También asume el coste de los viajes en el transporte público que se realicen con los vales de promoción emitidos en dicho aparcamiento al precio reducido. La Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, por su parte, mantiene la autorización de los vales de promoción emitidos en el aparcamiento disuasorio de Trinitarios como forma excepcional de acceso al transporte público y establece el procedimiento de canje. TCC, por su parte, aplica el sistema de canje.

Del 70 al 80% de canjes

No todas las personas que acceden con su vehículo privado al aparcamiento de Trinitarios (gratuito las primeras 24 horas) canjean después el vale en el autobús. La Mancomunidad sitúa entre el 70 y el 80% los canjes realizados de media desde 2018.

Y más cifras en esta fórmula que combina transporte privado y público para acceder a Pamplona. El porcentaje medio de usuarios respecto al total de personas que acceden al servicio del TUC es del 0,12% entre 2019 y 2023. La cantidad fluctúa del 0,18 de 2021, el año de las 54.824 entradas y los 23,3 millones de viajeros en villa-vesa al 0,09 del año pasado. Aquel fue año de récord de usuarios del transporte entre Pamplona y 17 municipios del TUC, pero el cierre temporal por obras y la reducción en julio desbarataron el número de personas usuarias.

El presidente de la Mancomunidad, David Campión, valoraba ayer el acuerdo. "Una vez consolidada la puesta en marcha del convenio (2018), el número de viajeros oscila entre 30.000 y algo más de 50.000 al año: a cifra más baja, sin considerar el año inicial, fue en 2023 con 33.751 viajeros anuales porque el Parking estuvo cerrado casi dos meses por obras y la más alta en 2021 con 54.824 viajeros anuales. Esto supone alrededor del 0,12% de media de viajeros de Trinitarios respecto a los viajeros anuales totales del TUC. Y este año los números vuelven a ser buenos por ahora".

La plantilla de la zona azul parará hoy entre las 12.30 y las 14 horas

• La negociación del convenio está encallada y el comité propone paros parciales a la misma hora todos los martes y jueves hasta el 13 de junio

P.F.L. Pamplona

La plantilla de Dornier retoma hoy los paros como medida de protesta en la negociación del convenio de la empresa, la sociedad adjudicataria de la gestión del estacionamiento limitado, de la zona azul del Ayuntamiento de Pamplona. Según anunciaron ayer volverán a parar hoy día 28, entre las 12.30 y las 14 horas, y

también convocan un paro, a la misma hora, para el jueves día 30. Además, prevén continuar con los paros en el mes de junio, concretamente los martes y jueves, los días 4, 6, 11 y 13 de junio, también de 12:30 a 14:00 horas.

Durante todas estas jornadas de movilizaciones llevarán a cabo una concentración en la plaza del Ayuntamiento a las 13:00 horas. La parte social incide en los "numerosos intentos de acercamiento para negociar unas condiciones dignas para la plantilla".

El conflicto laboral se alarga, los paros comenzaron ya en Semana Santa y se han sucedido en

diferentes periodos a lo largo de estos meses. La plantilla decidió reanudarlos, tras una asamblea reciente, porque consideran insuficiente la oferta de la empresa, que planteó un incremento del 2% desde septiembre de este año, sin efecto retroactivo. Piden la subida igual al IPC. Entre otros puntos, los sindicatos sostienen que "ha habido un incremento de precios que Dornier no quiere repercutir en el salario de los trabajadores y trabajadoras". "Su buena voluntad pasa por mantener sus objetivos a costa de nuestro esfuerzo, precariedad salarial y pérdida de poder adquisitivo".

Ayuntamiento de Pamplona

GERENCIA DE URBANISMO

Acuerdo de la Junta de Gobierno Local

Se aprueba el siguiente acuerdo de la Junta de Gobierno Local del Ayuntamiento de Pamplona de 20 de mayo de 2024:

- Estudio de Detalle en la unidad A1 del Plan Parcial del Área de reparto ARS-3 (Arrosadía-Lezkairu). Aprobación inicial. Se someterá a información pública durante el plazo de veinte días hábiles a partir del siguiente al de la publicación del acuerdo en el Boletín Oficial de Navarra.

Más información: teléfono 010 . www.pamplona.es