

Cuatro veteranos del volante desvelan la otra historia de las villavesas

Chóferes de la Montañesa y de Cotup, un taxista y el nieto del fundador de La Villavesa compartieron recuerdos en los 25 años del transporte comarcal

PILAR FDEZ. LARREA Pamplona

‘Recuerdos del transporte de personas’ decía la mesa redonda que reunió este miércoles en Pamplona a Melchor Lizarraga Gascue, de La Villavesa; José Luis Zudaire Sotés, de La Montañesa; Miguel Ángel Górriz Goldáraz, de Cotup y al taxista Pedro Urroz Barberena. Y el encuentro fue un ejercicio de memoria de manos precisamente de cuatro personas que ayudaron a desplazarse a otras miles. Los 25 años del transporte urbano comarcal engarzaron la charla, moderada por el historiador David Alegría. “Las actividades que organicemos son limitadas, pero nuestra memoria no tiene límites”, abrió una hora de conversación aderezada de anécdotas “confesables”, fechas y datos.

Melchor Lizarraga es nieto de uno de los fundadores de La Villavesa. Nació en 1947. “La Villavesa comenzó en el 53, yo era muy pequeño, pero en esas edades los recuerdos te resultan muy vivos, La Villavesa empezó con un contrato del ayuntamiento de Pamplona que pedía trece autobuses para operar en el centro de Pamplona. Mi padre, Fermín Lizarraga, tenía seis camiones volquetes de construcción y los transformó en autobuses, pero faltaban siete y aquello se ar-

mó como un mecano”, describió minucioso que buscaron piezas en los cementerios de vehículos de la segunda Guerra Mundial en Francia y los montaban como si fuera un Lego.

José Luis Zudaire Sotés fue trabajador y socio de La Montañesa, desde 1986 y actualmente es jefe de tráfico de TCC, “donde a las seis de la mañana se juntan en las cocheras de Ezkaba los 163 autobuses y es como un aeropuerto”. Pero él se desplazó años atrás, a “los autobuses con caja de cambios sin sincronizar”, “al ambiente familiar de aquellos años, cuando hasta te decían que te pagaban el billete a la vuelta”. Eran las líneas de Berriozar, Zizur, Barañáin y Huarte. El primer día fue a Berriozar y “como no estaban señalizadas las paradas”, el primer chaval que se montó, le indicó: “No le cobré, te tenías que buscar la vida”, rescató.

Miguel Ángel Górriz fue consejero y presidente de “la gran familia que fue la Cotup”, cooperativa de trabajadores que se creó en 1968 y actualmente es chófer de TCC. Dijo de él Alegría que “tiene una memoria portentosa y un gran archivo documental gráfico”. Recordó Górriz que los inicios fueron años de fuerte inflación. “El viaje pasó de 2 pesetas a 10, y a 50, hasta 1989, subidas espectaculares: “Luego llegó el bonobús, el primero con diez viajes por 200 pesetas”. La primera mujer al volante, el 22 de junio de 1992, acuñó.

Pedro Urroz Barberena contó las historias del taxi. Trabajaba en una fábrica y cambió por “tener libertad”, disfrutar de sus cosas, del monte... Su carrera más larga fue a Cáceres, a un funeral.



Desde la izquierda, Melchor Lizarraga Gascue (La Villavesa), José Luis Zudaire Sotés (La Montañesa), Miguel Ángel Górriz Goldáraz (Cotup), el historiador David Alegría Suescun y el taxista Pedro Urroz Barberena. JESÚS CASO

EN FRASES

Melchor Lizarraga

LA VILLAVESA

“La empresa no se dedica al transporte de viajeros desde 1968, pero todavía llama gente para preguntar horarios”

José Luis Zudaire

LA MONTAÑESA

“Tenías que buscarte la vida, no había ni paradas señalizadas en aquellos primeros años”

Miguel Ángel Górriz

COTUP

“Los primeros Pegaso Comet dieron fama al encierro de la villavesa”

Pedro Urroz

TAXISTA JUBILADO

“La carrera más larga fue a Cáceres, a un funeral. La más corta, de la gasolinera de Iturrama, al polideportivo de la Universidad”

Los taxis sin conductor y la inteligencia artificial

• Responsables del Transporte en la Mancomunidad y en el Gobierno foral contemplan un futuro con taxis sin conductor y trayectos más cortos

¿Habrán villavesas dentro de 25 años? ¿Cómo funcionará el transporte público? A estas preguntas se sometieron el presidente de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, David Campión; Berta Miranda, directora de Transportes del Gobierno de Navarra, y Juan Giménez, director de Moventia, de la que es filial TCC, empresa concesionaria de las villavesas desde 2009. Moderó la mesa redonda Jesús Velasco, responsable del sector en la Mancomunidad. Les interpelló directamente sobre los retos del futuro y les invitó a imaginar cómo será el servicio dentro de otros 25 años. Juan Giménez respondió con un ejemplo cercano. Un viaje de su hija a Estados Unidos. “Todos los desplazamientos allí los han hecho con taxis automáticos, sin conductor, en su caso mediante una aplicación

de Google, pero hay más opciones. Esto es una realidad que está aquí”, planteó. Reparó en que “haría falta una bola de cristal para saberlo”, pero subrayó que los jóvenes no tienen tanto interés en el carné de conducir, en poseer un coche. Berta Miranda mencionó la digitalización y la inteligencia artificial y consideró que serán herramientas para planificar de manera más eficiente. “Hemos trabajado en sostenibilidad y ahora habrá que trabajar en la conectividad. Tenemos una Comarca conectada en autobús y ahora procede que haya conexión en corta distancia: en coche compartido, a pie, en bici. Esperamos que no haya discriminación de unas zonas sobre otras”.

Apuntaron que se llegará a los 500.000 habitantes en la Comarca. Campión aportó más cifras: “Hace 25 años había 29 millones de viajeros, ahora 46; la Comarca ha crecido un 36% en población, y el pasaje un 60%, el servicio llega sitios donde no existía: Buztintxuri, Berrioplano, Berrioso, Ardoi, Cordovilla, Erripagaña...”.

69 denuncias en tres días en los controles de bicicletas y patinetes

• El grueso de denuncias de la Policía Municipal se debe a infracciones por circular por la acera o llevar auriculares sobre la bici o los patinetes

NOELIA GORBEA Pamplona

Policía Municipal ha interpuesto 69 denuncias en tres días de controles de sobre el uso de la bicicleta y los vehículos de movilidad personal. El grueso de las denuncias se debe a infracciones por circular por la acera o a llevar auriculares

montando en bicicleta o en patinete. Desde el pasado lunes, y hasta el sábado día 12, Policía Municipal ha instalado controles en varios puntos de la ciudad con el objetivo de detectar y corregir aquellas conductas que infringen la Ordenanza de Movilidad. En total, se han realizado 24 controles diarios,

de media hora de duración, en distintas ubicaciones. De los 72 controles realizados entre el lunes y el miércoles, se han derivado un total de 69 denuncias, además de otras tantas advertencias y avisos a las personas usuarias de bicicletas y patinetes.

Las denuncias han sido más numerosas entre bicicletas, al ser, de hecho, más habitual su uso que el de patinetes. En concreto, de las 69 denuncias interpuestas, 57 han recaído en ciclistas, y otras 12 en usuarios de patinetes. En cuanto a los motivos, 39 se deben a circular

por la acera, algo que solo está permitido para menores de 14 años. En este caso, 34 de las personas denunciadas han sido ciclistas y otras 5 conductoras de patinetes. Además, se han interpuesto 30 denuncias por circular con los auriculares puestos, conducta prohibida por la ordenanza. De todas ellas, 23 eran ciclistas y 7 usuarios de patinetes.

Además, los controles han sancionado a un conductor de ciclomotor, por circular sin permiso de conducir y por carecer el vehículo de permiso de circulación.